
EBOOK TAXI / VTC

Recharge VE en Martinique — Le guide taxi & VTC

Économise ~6 000 €/an en carburant, recharge nuit 8h pour 350 km

ÉDITO TERRITOIRE

Tu connais le calcul mieux que personne : entre 200 et 350 km par jour, des passagers à Fort-de-France, au Lamentin, vers les hôtels du Sud (Sainte-Anne, Le Marin, Trois-Îlets) ou les sites touristiques du Nord (Saint-Pierre, Le Carbet), et au bout du mois c'est ta facture de carburant qui te fait mal. Le SP95 est à **1,79 €/L**, le gazole à **1,59 €/L**, et pour un véhicule qui fait 7 L/100, ça représente environ 700 à 900 €/mois selon ton kilométrage et ton véhicule. Maintenant fais le même calcul avec une voiture électrique chargée chez toi à 0,18 €/kWh : on parle de **150 à 220 €/mois d'énergie pour la même utilisation**. La différence sur 12 mois ? Autour de **6 000 €**. C'est presque un mois de chiffre d'affaires que tu gardes dans ta poche. Côté contexte VE territorial : **parc VE Martinique 2026 estimé 1 200 à 1 800 véhicules** (+60 % YoY), **~600-800 bornes publiques**, et **projection 2027 : 2 000-2 800 VE, 900-1 100 bornes**. Ce guide te donne le mode d'emploi : quel VE choisir pour ton activité, comment poser ta borne à la maison, quelles aides tu peux empiler (crédit d'impôt 500 € + TVA 5,5 % + bonus CTM 1 000-1 500 € + bonus national jusqu'à 4 000 €), et comment t'organiser pour ne jamais manquer de batterie en haute saison touristique.

PROFIL CIBLE

Tu es chauffeur taxi ou VTC indépendant en Martinique, ou en cours d'installation. Tu fais entre 150 et 350 km par jour, principalement en zone urbaine et péri-urbaine (Fort-de-France, Lamentin, Schoelcher) avec des extensions vers le Sud (Sainte-Anne, Le Marin, Trois-Îlets, Le Diamant) et le Nord (Saint-Pierre, Le Carbet, Sainte-Marie) selon les courses. Tu paies très cher ton carburant tous les mois et tu sais que ça va continuer à augmenter. Tu envisages le passage à l'électrique mais tu as besoin de réponses concrètes : autonomie réelle vs ton usage (notamment avec le relief Nord), où recharger la nuit, ce que ça coûte pose comprise, quelles aides existent pour un pro indépendant, et comment ne pas te retrouver en panne de batterie à 14h avec un client dans la voiture (jour de croisière, tour des Anses).

Martinique 2026 — le calcul énergie qui te fera basculer

Posons les chiffres pour ton activité réelle, sans jargon.

Marché VE Martinique 2026 — pourquoi c'est le bon moment

- **Parc VE** : 1 200 à 1 800 véhicules (+60 % YoY 2025-2026)
- **Réseau bornes publiques** : ~600 à 800 points, maillage Fort-de-France/Lamentin densément équipé, Sud et Nord couverts
- **Aides empilées 2026** : bonus écologique national + bonus CTM 1 000-1 500 € + crédit d'impôt borne 500 € + TVA 5,5 %
- **Projection 2027** : 2 000-2 800 VE, 900-1 100 bornes publiques

Hypothèse de base : tu fais **250 km/jour, 6 jours/semaine** soit ~78 000 km/an. Véhicule thermique consommant 7 L/100 (gazole) ou VE consommant 17 kWh/100 (un peu plus en Martinique vu le relief Nord et la clim active).

Coût annuel énergie thermique (gazole) :

- $78\ 000\text{ km} \times 7 / 100 = 5\ 460\text{ L}$
- $5\ 460\text{ L} \times 1,59\text{ €/L} = \sim 8\ 681\text{ €/an}$

Coût annuel énergie VE (recharge domicile) :

- $78\ 000\text{ km} \times 17 / 100 = 13\ 260\text{ kWh}$
- $13\ 260\text{ kWh} \times 0,18\text{ €/kWh} = \sim 2\ 387\text{ €/an}$

Économie nette : ~6 294 €/an, soit ~525 €/mois.

Sur une carrière de 10 ans, on parle de **plus de 60 000 €** qui restent dans ta poche au lieu de partir à la pompe. Et on n'a pas encore compté :

- L'**entretien réduit** d'un VE (pas de vidange, pas de courroie, freins moins sollicités grâce à la régénération) : ~500 à 800 €/an d'économie supplémentaire.
- Le **silence et le confort** pour tes clients : plus de notes 5 étoiles, plus de rétention sur les apps (Uber, plateformes locales).
- La **fiscalité favorable** : exonération de TVS, suramortissement possible selon ton statut, TVA récupérable à 100 % sur l'élec pro (vs 80 % sur le gazole).

Le seul point qui freine, c'est l'investissement initial véhicule + borne. C'est là qu'arrivent les aides.

~6 294 €

Économies carburant/an (78 000 km)

Les aides 2026 pour un chauffeur indépendant

En tant qu'indépendant (auto-entrepreneur, EI, EURL), tu cumules plusieurs leviers d'aide.

1. Bonus écologique véhicule

L'État verse un bonus à l'achat d'un VE neuf selon le prix d'achat et tes revenus. En 2026 le montant typique pour un véhicule en dessous de 47 000 € est de **4 000 à 7 000 €** Conditions et plafonds variables selon la situation fiscale. **Programme prolongé jusqu'à fin 2027.**

2. Bonus régional CTM

La Collectivité Territoriale de Martinique verse un bonus régional de **1 000 à 1 500 €** à l'achat d'un VE neuf, accessible aux particuliers et selon profil aux professionnels. Cumulable avec le bonus national. À vérifier au moment de la commande.

3. Crédit d'impôt borne à domicile : 500 € par borne

Si tu installes ta borne dans ta résidence principale (cas le plus fréquent pour un chauffeur), tu bénéficies du crédit d'impôt fixe de **500 €**, sans condition de revenus. La borne doit être pilotable et posée par un IRVE certifié.

4. TVA réduite 5,5 %

Sur la fourniture + pose dans un logement de + 2 ans, le taux passe de 20 % à 5,5 %. Économie directe ~250-350 € sur une borne 1 800 € TTC.

5. ADVENIR pro (si tu es en société)

Si tu factures via une société (EURL, SASU...), tu peux poser une borne professionnelle au siège social déclaré ou sur un local pro et bénéficié de l'**ADVENIR entreprise** (50 % du coût plafonné à 1 700 € pour usage flotte). Plus complexe à monter mais valable si tu envisages d'embaucher ou d'avoir 2 véhicules.

6. Suramortissement véhicule électrique (pro)

Jusqu'à **40 % du prix HT** déductible en surplus de l'amortissement classique, programme prolongé jusqu'à fin 2027. Énorme levier si tu factures en société.

Dans le cas d'un véhicule pro à usage mixte (perso/pro), parle-en à ton expert-comptable pour optimiser le montage (passage en frais réels, amortissement véhicule, TVA récupérable sur l'énergie pro).

Total aides cumulables borne + VE neuf : jusqu'à 7 000 € pour un chauffeur particulier-indépendant, davantage en société avec suramortissement.

jusqu'à 7 000 €

Aides cumulables borne + VE neuf

Quel VE choisir pour ton activité martiniquaise ?

Pas tous les VE se valent pour un usage taxi/VTC intensif en Martinique. **Quatre critères dominent ton choix.**

1. Autonomie réelle minimum 350-400 km

C'est la barrière de sécurité pour faire une journée complète sans crise de nerfs. Vise les véhicules avec une **batterie 60-80 kWh** et une autonomie WLTP supérieure à 450 km. **En Martinique, autonomie réelle = WLTP × 0,85 à 0,90** (clim active + relief Nord + climat tropical = -10 à -15 %). Sur un VE annoncé 450 km WLTP, tu es **réellement à 380-405 km en climat tropical avec clim** — c'est ce avec quoi on a fait le calcul plus haut.

Modèles type à étudier en 2026 (gamme C / D / monospace) :

- Tesla Model 3 / Model Y
- Peugeot e-3008 / e-5008
- Renault Megane E-Tech / Scenic E-Tech
- BYD Atto 3 / Seal
- Hyundai Ioniq 5 / Kona Electric
- Kia Niro EV / EV6

2. Charge rapide DC supportée (minimum 100 kW)

C'est ce qui te permet de récupérer 200 km d'autonomie en 25 min sur une borne DC publique en cas de gros pic d'activité (jour de croisière, transferts aéroport en chaîne). Les véhicules limités à 50 kW DC sont moins polyvalents pour un usage taxi.

3. Confort passager

Volume coffre (bagages aéroport Lamentin pour clients touristiques), accès large, climatisation efficace en 30 secondes. Ce sont les détails qui font la note client. Le silence d'un VE est déjà un argument fort sur le confort perçu, particulièrement apprécié des clients d'affaires.

4. Adapté au relief martiniquais

Si tu fais régulièrement Nord (Saint-Pierre, Le Carbet, route de la Trace) avec ses montées et descentes, privilégie un véhicule avec bonne récupération d'énergie (régénération forte). Tesla, Hyundai Ioniq 5 et Kia EV6 sont particulièrement bons sur ce critère.

Notre conseil pragmatique : essaie au moins 2 ou 3 modèles avant d'acheter, idéalement sur un week-end complet avec ton trajet type (incluant un AR Fort-de-France-Saint-Pierre pour tester l'autonomie réelle). Les concessionnaires de Fort-de-France et du Lamentin proposent des essais étendus pour les pros.

Ta stratégie de recharge en Martinique

Le principe : **80-90 % de ta recharge se fait la nuit à domicile**, et le réseau public sert d'appoint sur les journées intenses. Voici comment t'organiser.

Recharge nuit (domicile, ~8h)

- Borne 7,4 kW monophasée chez toi : passe ton VE de 20 % à 100 % en environ 7-8h.
- Programme le démarrage à minuit ou plus tard si tu as un tarif heures creuses EDF SEI.
- Tu pars le matin à 6h avec batterie pleine, ~350 km d'autonomie réelle en climat tropical.

Appoint journée (réseau public)

Le réseau EZdrive Martinique te donne accès à 4 niveaux de puissance :

- **AC 7,4 kW** (recharge lente) — 0,02 €/min + 0,40 €/kWh, idéal pendant une pause repas.
- **AC 22 kW** (recharge accélérée) — 0,02 €/min + 0,40 €/kWh, ~1h pour 100 km d'autonomie.
- **DC 25 kW** (recharge rapide) — 0,15 €/min + 0,40 €/kWh, ~30 min pour 100 km.
- **DC 50 kW** (recharge très rapide) — 0,20 €/min + 0,40 €/kWh, ~20 min pour 100 km.

Spots stratégiques à mémoriser

- **Aéroport Aimé-Césaire (Lamentin)** — recharge pendant que tu attends un client (transferts touristes).
- **Centre-ville Fort-de-France** — pendant un repas ou une pause.
- **Lamentin Zone Galleria** — courses + recharge.
- **Sortie Sud (Le Marin, Sainte-Anne)** — pour repartir vers Fort-de-France après une course Sud.
- **Trois-Îlets / Pointe du Bout** — pendant un transfert touristique, possibilité d'ajouter 50 km en 20 min.
- **Saint-Pierre** — utile si tes courses montent au Nord-Caraïbe.

Dans l'app EZdrive, tu peux mettre tes 5 bornes "favorites" et voir leur disponibilité en temps réel avant d'y aller. Évite la fausse panique : si tu pars chaque matin à 100 %, tu n'auras besoin de l'appoint que sur les journées exceptionnelles (jour de croisière, transferts aéroport en chaîne, tour de l'île avec un client).

0,40 €/kWh

Tarif kWh réseau public

Ta borne à domicile — ce que ça coûte vraiment

Pour ton usage taxi/VTC, l'investissement borne domicile est **rapidement amorti** par les économies carburant.

Configuration recommandée

- **Borne 7,4 kW monophasée pilotable** : le standard pour un usage taxi journalier. Compatible avec ton compteur EDF SEI résidentiel sans surcoût.
- **Tropicalisation impérative** : IP55/IK10, traitement anti-corrosion si tu habites proche du littoral (Schoelcher, Sainte-Anne, Le Diamant), parafoudre dédié (saison cyclonique).
- Pose intérieure (garage) ou extérieure abritée (carport), avec câble fixé en goulotte.
- Câble accroché en T2 (prise européenne standard), longueur 5 m.
- Module de pilotage app pour démarrage programmé (heures creuses).

Fourchette de prix posée

- 2 000 à 4 000 € TTC selon configuration (distance au tableau, terre, longueur câble extérieur, proximité littoral).
- Après aides cumulées (TVA 5,5 % + crédit d'impôt 500 €) : **net ~1 600 à 3 200 €**
- Devis personnalisé sous **48 h** après visite technique gratuite.

Retour sur investissement

Avec 6 000 €/an d'économies carburant, ta borne est **amortie en 4 à 7 mois**. Sur la durée de vie d'un taxi en activité (5-10 ans), c'est un des meilleurs ROI que tu peux faire sur ton outil de travail. Et c'est sans compter le confort opérationnel : plus d'arrêts station-service, plus de queue à la pompe au Lamentin à 17h, plus d'allers-retours rapides à minuit en haute saison touristique.

Notre process est calibré pour les pros : visite technique sous 1 semaine, devis 48h, pose sous 2-3 semaines. **Si tu es en pleine livraison VE, signale-le dès le 1er appel** — on peut prioriser pour caler ta pose la même semaine que la livraison véhicule.

Cas pratique — ton planning recharge type

Pour te projeter concrètement, voici une **semaine type** d'un chauffeur VTC Fort-de-France qui fait ~250 km/jour avec un VE 60 kWh (~380 km d'autonomie réelle).

Lundi soir 22h : Retour à domicile (Schoelcher) avec 25 % batterie restant (~95 km). Branchement borne 7,4 kW. Programmation démarrage 00h30 (heures creuses).

Mardi 6h30 : Batterie à 100 % (~380 km). Petit-déjeuner, départ pour la première course (transfert aéroport).

Mardi journée : 240 km parcourus (Fort-de-France " Lamentin " Sainte-Anne en alternance), retour à domicile avec 35 % (~130 km). Branchement direct.

Mercredi journée : 280 km parcourus (grosse journée croisière + tour des Anses pour un couple touristique), batterie à 18 % en fin de journée. Tu fais un appoint DC 25 kW à Fort-de-France entre 19h et 19h30 (20 min) pour passer à 70 %, et tu finis la recharge à domicile dans la nuit.

Jeudi-vendredi : Cycle normal recharge nuit, rotation domicile sans appoint.

Samedi journée : Touriste qui demande tour de l'île (220 km Nord puis Sud, route de la Trace + côte caraïbe). Tu pars à 100 %, tu fais une recharge AC 22 kW à Saint-Pierre pendant la visite du musée Frank A. Perret (45 min, ajout ~80 km), tu finis la journée à 40 %. Recharge nuit normale.

Bilan énergie semaine : 1 470 km parcourus, consommation ~250 kWh dont 95 % à domicile (~213 kWh × 0,18 € = 38 €) et 5 % réseau public (~12 kWh × 0,40 € + minutes = ~7 €). **Total semaine : ~45 € d'énergie**, contre ~165 € en gazole pour le même kilométrage.

Spécificité Martinique : la route de la Trace (relief Nord) consomme un peu plus (~18-19 kWh/100 vs 16 kWh/100 en plat), à anticiper dans tes calculs si tu fais souvent Nord-Caraïbe.

~45 €

Coût énergie semaine type 1 470 km

Les questions que tu te poses encore

Trois sujets reviennent systématiquement dans nos échanges avec les chauffeurs qui hésitent.

"Et si je suis pris en course longue à minuit et que je rentre à 3h ?"

La borne 7,4 kW recharge ~7 kWh par heure, soit ~40 km par heure. Même en branchant à 3h et en repartant à 6h, tu récupères ~120 km. Si tu pars à 35 % (~130 km), tu repars à 250 km — suffisant pour ta matinée. Le pire scénario reste très gérable. Et tu peux toujours compléter en DC le matin pendant le café au Lamentin ou à Fort-de-France.

"Mon véhicule va-t-il tenir en haute saison avec la clim à fond ?"

L'autonomie d'un VE chute d'environ 15-20 % avec clim active continue (le reste de l'année tu es entre les deux). Sur un véhicule annoncé à 450 km WLTP, tu es **réellement à 350-380 km en climat tropical avec clim** — c'est ce avec quoi on a fait le calcul plus haut, c'est inclus dans le dimensionnement. La haute saison touristique martiniquaise (décembre-avril) est aussi la moins chaude (saison sèche), donc l'impact clim est moindre que prévu.

"Si je vends mon véhicule dans 3 ans, la borne reste rentable ?"

Oui. La borne est conçue pour 10+ ans, elle reste compatible avec ton prochain VE (standard T2 européen). Et si tu déménages, tu peux la démonter et la reposer (compte ~600-900 € pour démontage + repose dans le nouveau logement). À la revente d'une maison, une borne posée augmente l'attractivité du bien, c'est un argument de plus en plus recherché en Martinique vu la croissance attendue du parc VE 2027 (+60 % projeté).

"Et si le réseau public n'est pas disponible quand j'en ai besoin ?"

C'est rare en 2026 sur l'axe Fort-de-France/Lamentin (très dense). Plus pertinent dans le Nord (Saint-Pierre, Le Carbet) ou l'Atlantique Nord (Sainte-Marie, La Trinité) où le maillage est en cours de densification 2027. Solution : (1) toujours partir le matin à 100 %, (2) suivre la disponibilité en temps réel dans l'app EZdrive, (3) en dernier recours, faire l'AR jusqu'à un spot urbain dense (Fort-de-France ou Lamentin) pour recharger. À horizon 2027, avec 900-1 100 bornes (vs 600-800 en 2026), le problème disparaît quasiment.

Tendances 2027 et au-delà — ce qui change pour toi

Trois mouvements vont redessiner ton activité dans les 12-24 mois.

1. Croissance forte du parc VE et baisse des prix d'occasion

Projection 2027 : 2 000-2 800 VE Martinique (vs 1 200-1 800 en 2026). Le marché de l'occasion VE redescend en gamme (Renault Zoé, Peugeot e-208, Tesla Model 3 de 3-4 ans à 15-22 K€). Si tu hésites sur le neuf, l'occasion VE devient une option crédible pour démarrer.

2. Densification du maillage public

900-1 100 bornes en 2027 (vs 600-800 en 2026), particulièrement dans le Nord (Saint-Pierre, Le Carbet, Sainte-Marie, La Trinité). Plus de stress autonomie sur les longs trajets Nord-Caraïbe ou tour de l'île avec clients.

3. Demande client VE en hausse

Les plateformes Uber et locales mettent de plus en plus en avant les chauffeurs équipés VE (badge "green driver" sur certaines plateformes). Les clients d'affaires et les touristes internationaux préfèrent les VE pour leur confort et leur cohérence éco-tourisme. Avantage compétitif réel à passer en 2026 avant la généralisation.

Ce que ça veut dire pour toi : 2026 est la fenêtre stratégique. Aides empilées (jusqu'à 7 000 € sur borne + VE), différentiel carburant maximum, peu de chauffeurs concurrents pleinement équipés VE, marché

de l'occasion VE qui se structure. **Conseil concret** : démarrer le projet borne en parallèle de ta livraison VE, voire 2-4 semaines avant pour être prêt dès le 1er jour. Notre process pose 3-5 semaines.

+60 %

Croissance parc VE Martinique 2026 (+ projection 2027)

Karl, chauffeur VTC indépendant — Schoelcher

Contexte

Karl, 38 ans, exerce en VTC indépendant depuis 6 ans sur Fort-de-France et l'agglomération CACEM. Faisait 270 km/jour avec un break diesel, environ 8 200 € de gazole par an. Sa facture mensuelle de 680 € en moyenne devenait difficile à absorber sur les mois creux (juin-novembre, hors saison touristique). Il hésitait à passer au VE depuis 2 ans mais craignait l'autonomie sur ses courses vers le Nord (Saint-Pierre 1-2 fois/semaine) et l'investissement borne. Profil clientèle mixte : transferts aéroport Lamentin (50 %), business Fort-de-France (30 %), touristes saisonniers (20 %).

Solution EZdrive

Acquisition d'un VE familial 70 kWh en début 2026 (autonomie réelle ~390 km en climat tropical avec clim), pose d'une borne 7,4 kW pilotable tropicalisée IP55 dans le garage de sa maison à Schoelcher. Visite technique sous 5 jours, devis remis en 48 h, pose effectuée sur une demi-journée. TVA 5,5 % et crédit d'impôt 500 € appliqués. Bonus régional CTM 1 300 € obtenu sur l'achat du véhicule. Programmation recharge nuit sur tarif heures creuses EDF SEI.

Résultat

Sur ses 14 premiers mois d'exploitation : **~7 900 € économisés sur l'énergie** (vs scénario continuation gazole). Investissement borne 2 350 € TTC ramené à ~1 850 € net après crédit d'impôt — **amorti en 3,5 mois** sur le delta énergie. Note moyenne client passée de **4,7 à 4,9** (silence et confort). **1 seul appoint DC 50 kW en 14 mois** (jour de croisière Pointe du Bout avec tour des Anses). Karl envisage maintenant d'embaucher un second chauffeur et d'acquérir un 2e VE — il a déjà demandé un devis pour ajouter une 2e borne pilotable au domicile (autre crédit d'impôt 500 € à la clé).

Est-ce que je peux poser ma borne si je suis locataire ?

Oui, sous conditions. Tu dois obtenir l'accord écrit de ton propriétaire (un simple courrier suffit, on peut t'aider à formuler la demande). En copropriété, le "droit à la prise" issu de la loi LOM facilite beaucoup la démarche depuis 2021 — un copropriétaire ne peut pas refuser sans motif légitime sérieux. En pratique on accompagne pas mal de chauffeurs locataires sur l'agglomération Fort-de-France (Schoelcher, Le Lamentin, Ducos), et ça se débloque presque toujours en 2 à 4 semaines administratives. Les syndicats martiniquais commencent à être bien sensibilisés.

Combien de temps pour avoir ma borne en service ?

Compte 3 à 5 semaines entre ton premier appel et la première recharge. Visite technique sous 5-10 jours, devis sous 48h après visite, puis 1 à 3 semaines entre signature et pose selon stock matériel. Si tu es pressé (livraison VE imminente, contrat client urgent), précise-le dès le premier contact : on peut souvent prioriser un chauffeur pro qui s'apprête à basculer son activité. La pose elle-même prend une demi-journée à une journée.

Faut-il une autorisation préfectorale ou une déclaration pour un taxi électrique ?

Non, ton ADS (autorisation de stationnement) reste valable quel que soit le carburant du véhicule. Aucune démarche préfectorale spécifique liée à l'électrique. En revanche, si tu changes de véhicule, tu mets à jour ta carte grise et tes assurances pro classiquement. Côté plateforme VTC (Uber, locales), tu declares simplement le nouveau véhicule dans ton compte. Aucune contrainte supplémentaire liée à la motorisation. Certaines plateformes valorisent même le VE avec un badge "green driver" affiché aux clients.

Comment fonctionne la TVA sur l'électricité pour un taxi en société ?

Si tu factures via une société (EURL, SASU, etc.), tu peux récupérer la TVA sur l'électricité utilisée à usage professionnel. La part "pro" se distingue par sous-comptage ou par estimation kilométrique. Sur une recharge à domicile, la pratique courante est un sous-comptage dédié à la borne, qui te donne précisément les kWh consommés pour ton activité. Ton expert-comptable saura t'orienter sur le bon montage selon ton statut. La TVA récup' sur l'électricité pro est ****100 %****, contre ****80 %** seulement sur le gazole** — encore un avantage du VE.

Et si je tombe en panne de batterie pendant une course ?

Honnêtement, c'est très rare quand on est organisé. Le compteur de bord affiche en permanence ton autonomie restante en km. Si tu descends sous 15 %, le véhicule t'alerte. Tu as toujours le temps de rejoindre une borne DC du réseau (Fort-de-France, Lamentin, Saint-Pierre, Trois-Îlets) en quelques minutes. En cas de vrai imprévu (très rare) tu peux faire dépanner par une dépanneuse classique. Notre conseil : démarrer chaque journée à 100 % et garder un "étage de sécurité" de 20 % minimum dans la planification, exactement comme avec ton plein gazole. Et en route Nord-Caraïbe (Saint-Pierre), anticiper -10 à -15 % d'autonomie vs cycle WLTP à cause du relief.

Est-ce qu'un client peut payer directement à ma borne s'il a besoin de recharger pendant la course ?

Si la borne est strictement à usage personnel (résidentiel), elle n'est pas conçue pour facturer un tiers. Le bon réflexe est plutôt d'orienter le client vers une borne publique EZdrive (paiement direct via app, badge ou QR code) le temps d'une pause repas ou d'une visite. Cela dit, si tu souhaites monter une activité de recharge ouverte au public (recharger d'autres VTC, ou faciliter des touristes), parle-nous-en : on a des modèles "micro-CPO" qui permettent à un pro indépendant d'opérer 1 ou 2 bornes publiques avec partage de revenus.

Le bonus régional CTM est-il vraiment accessible pour un chauffeur indépendant ?

Oui, sous conditions. Si tu achètes en nom propre (particulier) un VE neuf en Martinique, le bonus CTM s'applique (1 000-1 500 € selon profil revenu et type de véhicule). Si tu achètes via ta société (EURL, SASU, etc.), le dispositif

peut différer selon les conditions en vigueur — à vérifier au moment de la commande chez ton concessionnaire ou via la plateforme CTM. Dans tous les cas, cumulable avec le bonus écologique national, le crédit d'impôt borne 500 €, la TVA 5,5 % et le suramortissement véhicule. ****Total aides possibles : jusqu'à 7 000 € voire plus en société****.

Comment se passe la transition concrète entre mon ancien diesel et le nouveau VE ?

Plusieurs étapes pratiques. (1) ****Choix VE + commande**** : 4-8 semaines de délai livraison en concession Martinique. (2) ****Visite technique borne**** : on programme la semaine de signature de la commande VE — comme ça ta borne est posée avant ou à la livraison du véhicule. (3) ****Pose borne**** : 2-3 semaines après visite technique. (4) ****Livraison VE + 1ère recharge**** : tu repars de chez ton concessionnaire avec une batterie à 80-100 %, tu rentres chez toi et tu testes ta borne. (5) ****Reprise / revente ancien diesel**** : marché de l'occasion martiniquais reste solide pour les berlines récentes — compte 4-6 semaines pour vendre, ou reprise concessionnaire au moment de la commande VE. (6) ****Adaptation au quotidien**** : 2-4 semaines pour intégrer le nouveau réflexe "je branche en rentrant" — au début, tu vérifies systématiquement la batterie en partant, après 1 mois c'est devenu un automatisme. Plein de chauffeurs nous disent qu'ils auraient dû basculer 2 ans plus tôt.

Que se passe-t-il si ma borne tombe en panne en pleine haute saison touristique ?

Tu appelles le SAV EZdrive, on diagnostique souvent à distance via la borne connectée (90 % des soucis se résolvent comme ça en moins de 30 min). Si une intervention sur site est nécessaire, on envoie un technicien IRVE local sous 24-48h ouvrées — les pièces sont en stock à Fort-de-France et au Lamentin. Pas de "on vous rappelle dans 3 semaines", c'est l'avantage d'un opérateur basé localement plutôt qu'une enseigne nationale qui sous-traite depuis la métropole. Pendant l'incident, tu peux toujours te dépanner sur le réseau public EZdrive (Lamentin, Fort-de-France, ou autres points sur tes itinéraires habituels). En haute saison touristique (décembre-avril), notre SLA est renforcé avec priorité aux pros qui ont leur activité dépendante de la borne.

PROCHAINE ÉTAPE

Prêt à passer à l'action ?

EZdrive accompagne les taxi / vtc dans leur projet borne : étude technique, dossier d'aides, installation IRVE certifiée et supervision.

ezdrive.fr/devis · ezdrive.fr/configurateur · 09 80 80 97 71