
EBOOK TAXI / VTC

Recharge VE à La Réunion — Guide Taxi & VTC 2026

Passes ton activité au VE, économise ~6 500 € par an, recharge la nuit chez toi

ÉDITO TERRITOIRE

Tu fais 200-300 km/jour entre Saint-Denis, Saint-Pierre, Saint-Gilles, l'aéroport Roland-Garros et les excursions Cilaos ou Salazie. Tu payes le SP95 1,69 €/L à la pompe, soit ~15-20 € de carburant par jour, **5 000 à 6 500 € par an**. Passer au VE en 2026 à La Réunion, c'est diviser ce poste par **2,5 à 3** avec une recharge à 0,20 €/kWh à la maison (TVA résidentielle 2,1 % en plus). La Réunion est le **marché VE le plus mature des DOM** (~1 % du parc auto, 3 500-5 000 VE fin 2026, projection 5 500-7 500 fin 2027), avec le réseau public le plus dense (~1 200-1 500 bornes en 2026), un **bonus Région jusqu'à 3 000 €** à l'achat et un crédit d'impôt 500 € sur la borne domicile. Pour un chauffeur indépendant, c'est l'équation la plus favorable de tous les DOM. Ce guide te donne le cadre concret : quel VE choisir selon ton activité, comment installer ta borne maison (avec aides), comment gérer les excursions Cilaos qui consomment 15-20 % de plus, et comment monter en gamme pour capter la clientèle tourisme VE qui débarque à Roland-Garros.

PROFIL CIBLE

Tu es chauffeur taxi indépendant ou exploitant VTC à La Réunion. Tu travailles seul ou avec 2-5 voitures. Tes trajets sont structurés : courses urbaines Saint-Denis, navette aéroport Roland-Garros, transferts hôtels Saint-Gilles, excursions touristiques journée (volcan, Cilaos, Maïdo, tour de l'île), ou courses Sud autour de Saint-Pierre. Tu fais en moyenne **200-300 km/jour**, soit 50 000-75 000 km/an. Ton véhicule actuel (Mercedes C-Class, Volkswagen Passat, Hyundai Tucson, ou équivalent thermique) te coûte 5 000-6 500 €/an en carburant + 1 200-1 800 €/an en entretien. Tu sais que tes confrères passent au VE (Tesla Model 3, Hyundai Ioniq 5, Volkswagen ID.4, Megane E-Tech) et tu veux comprendre concrètement : combien ça coûte, combien tu économises, comment tu charges la nuit, et comment tu gères les longs trajets vers Cilaos ou un client qui veut le tour de l'île. Ce guide te donne les chiffres.

Pourquoi passer au VE comme taxi/VTC à La Réunion en 2026

Cinq raisons concrètes, chiffrées sur ton activité.

1. L'économie carburant change de niveau

- Tu fais 60 000 km/an (moyenne taxi/VTC La Réunion).
- Thermique : $6 \text{ L}/100 \text{ km} \times 1,69 \text{ €/L} = \mathbf{6\ 084 \text{ €/an}}$ de SP95.
- VE recharge domicile : $18 \text{ kWh}/100 \text{ km} \times 0,20 \text{ €/kWh} = \mathbf{2\ 160 \text{ €/an}}$
- **Économie nette annuelle : ~3 900 €** Sur 5 ans : 19 500 €.

2. L'entretien tombe

- Pas de vidange (économie ~300 €/an).
- Pas de courroie, plaquettes de freins moins sollicitées (régénération), pas d'embrayage, pas d'échappement.
- Économie typique : **~600-800 €/an** sur l'entretien d'un véhicule pro 60 000 km/an.

3. Le confort client devient un argument

- Démarrage silencieux, climatisation parfaite en stationnement (utile à Saint-Denis ou Saint-Pierre en pleine chaleur).
- Image premium qui attire la clientèle tourisme européenne (~70 % du flux Réunion) — souvent prête à payer +10-15 % pour un VTC VE.
- Cab' partagé (Uber, Bolt, Free Now si dispo localement) : badges VE souvent mis en avant.

4. Les aides sont au plus haut historique

- **Bonus Région Réunion** : jusqu'à **3 000 €** à l'achat (le plus élevé des DOM).
- **Bonus écologique national** : 2 000-4 000 € selon catégorie et revenus.
- **Suramortissement véhicule** : jusqu'à 40 % du HT pour ton entreprise.
- **Crédit d'impôt borne domicile** : 500 € + TVA 5,5 %.

5. Le marché VE est mature

- 3 500-5 000 VE déjà sur l'île fin 2026.
- 1 200-1 500 bornes publiques.
- Concessions locales équipées modèles disponibles rapidement (R5, e-208, Megane, Tesla, Hyundai, BYD, etc.).
- Bornes DC 50 kW sur axes RN1/RN2 = appoint rapide en cours de journée.

La fenêtre 2026 cumule économies + aides max + maturité marché. Attendre 2028, c'est rater le combo.

~3 900 €

Économie carburant annuelle (taxi 60 000 km/an)

Profil cible : les 3 cas-types de chauffeur à La Réunion

Trois profils que l'on accompagne couramment sur l'île, chacun avec un besoin matériel et financier spécifique.

Profil 1 — Taxi indépendant Roland-Garros / Saint-Denis

Navette aéroport, courses ville, contrats entreprises. 200-280 km/jour, peu de longs trajets, beaucoup de rotations courtes. Cible VE : **Tesla Model 3, Hyundai Ioniq 5, Renault Megane E-Tech, Peugeot e-308**. Autonomie 350-450 km WLTP suffit largement. Recharge nuit à domicile en 7 h, appoint DC 50 kW à l'aéroport ou Le Port en milieu de journée si rotation intense.

Profil 2 — VTC tourisme Saint-Gilles / L'Hermitage

Transferts hôtels, excursions journée (tour de l'île, cirques, volcan, restaurants gastros). 250-320 km/jour avec parfois 500 km sur grosses journées. Clientèle premium européenne, image clé. Cible VE : **Tesla**

Model 3 / Y, Hyundai Ioniq 5, Mercedes EQB, BYD Atto 3. Autonomie 400-500 km WLTP recommandée pour absorber les longues excursions Cilaos + détours sans stress.

Profil 3 — Service excursion Cilaos / Salazie / Volcan

Spécialisation sur les sorties tourisme nature. 150-250 km/jour mais avec **forte composante montagne** (Cilaos, Salazie, Pas de Bellecombe). Consommation +15-20 % en montée. Cible VE : **Tesla Model Y, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6.** Autonomie 450-500 km WLTP minimum. Recharge nuit à domicile + bonne maîtrise des bornes publiques au bourg de Cilaos pour appoint si besoin.

Dans les 3 cas, **la borne domicile pilotable** est le point de départ : c'est elle qui te donne 80-90 % de ton énergie au tarif EDF SEI résidentiel (0,20 €/kWh + TVA 2,1 %). Le réseau public est l'appoint pour les 10-20 % restants.

Les aides 2026 cumulables : jusqu'à 5 500 € sur ton dossier

Tu cumules quatre dispositifs sur un projet VE + borne, et La Réunion offre le combo le plus généreux des DOM.

1. Bonus Région Réunion à l'achat d'un VE : jusqu'à 3 000 €

Le bonus Région Réunion à l'achat d'un véhicule électrique neuf est le **plus élevé des DOM**. Montant variable selon le modèle et les conditions de ressources, peut atteindre **3 000 €** Cumulable avec le bonus écologique national. Dossier déposé en ligne sur la plateforme Région. Ton concessionnaire peut t'aider à monter le dossier — demande systématiquement avant signature.

2. Bonus écologique national : 2 000-4 000 €

Selon catégorie VE et tes revenus, tu peux toucher entre 2 000 et 4 000 € (montants 2026 à confirmer auprès du concessionnaire). Versé directement par l'État ou déduit du prix du véhicule.

3. Crédit d'impôt borne à domicile : 500 €

Crédit d'impôt fixe de **500 €** par borne pilotable installée dans ta résidence principale. Si tu es marié/pacsé : jusqu'à **1 000 €** La borne doit être pilotable et posée par un IRVE certifié. Déclaration sur ta déclaration de revenus N+1.

4. TVA réduite 5,5 % sur la borne et la pose

Dans un logement de plus de 2 ans, avec installateur IRVE certifié : TVA 5,5 % au lieu de 20 %. Soit ~300 € économisés sur une installation à 2 000 €.

Bonus pro — suramortissement véhicule électrique

Si tu es en entreprise individuelle, EURL, SASU : tu peux suramortir comptablement jusqu'à **40 % du prix HT** du VE. Ton expert-comptable instruit la déduction dans ta liasse fiscale. Économie d'IS effective ~30 % de la déduction supplémentaire — soit ~3 000 € en plus sur un VE acheté 25 000 € HT.

Exemple chiffré

- VE Renault Megane E-Tech 30 000 € prix catalogue
- - Bonus Région Réunion : 2 500 €
- - Bonus écologique : 2 000 €
- = Prix net VE : **25 500 €**
- + Borne domicile pilotable 7,4 kW : 1 900 € TTC (TVA 5,5 % appliquée)
- - Crédit d'impôt 500 €
- = Borne nette : **1 400 €**
- + Suramortissement entreprise : économie IS effective ~3 000 €
- **Total avantages : >8 000 €** sur le dossier complet.

>8 000 €

Total aides + fiscalité cumulables (VE+borne+suramortissement)

Borne domicile : ton outil de travail n°1

Une borne domicile bien dimensionnée transforme ton activité. Voici les 4 décisions à prendre.

A. Puissance : 7,4 kW ou 11 kW ?

- **7,4 kW monophasée** (~80 % des chauffeurs réunionnais) : recharge complète 50 kWh en ~7 h, idéale recharge nuit complète. Compatible avec un compteur EDF SEI standard 6-12 kVA. Coût posée : 1 500-2 000 €.
- **11 kW triphasée** : recharge complète en ~5 h, utile si tu fais > 80 000 km/an, deux VE à la maison, ou si tu finis tes services tard et veux repartir à 6 h batterie pleine. Nécessite un compteur triphasé.

Notre recommandation : 7,4 kW pilotable pour la majorité. Le 11 kW est rentable seulement si tu actives le potentiel (> 80 000 km/an).

B. Pilotage pour heures creuses

- Programme la recharge sur les **heures creuses EDF SEI** (généralement 22 h - 6 h, à confirmer ton contrat).
- Économie marginale ~10-15 % sur ta facture recharge mensuelle.
- **Obligatoire** pour le crédit d'impôt : la borne doit être pilotable.

C. Borne tropicalisée IP55 + IK10

- Climat tropical La Réunion : humidité saline (littoral) + humidité Hauts. Les bornes non tropicalisées tombent en panne en 6-18 mois.
- Exige IP55 (étanchéité), IK10 (chocs), électronique tropicalisée. Mention explicite "DOM-TOM" ou "climat tropical/marin" du fabricant.

D. Connexion app pour ton activité

- Suivi conso en temps réel.
- Historique sessions (utile pour la comptabilité — frais professionnels déductibles).
- Notifications fin de recharge (utile si tu pars à 5 h sans repasser à la maison).
- Possible refacturation client si tu équipes une plateforme corporate (rare en taxi/VTC indé).

Coût net après aides typique

- Borne 7,4 kW pilotable IP55 posée : 1 800 € TTC (TVA 5,5 % appliquée).
- - Crédit d'impôt 500 €.
- = **1 300 € net** investis sur ton outil de travail. Amortissable rapidement avec l'économie carburant.

1 300 €

Coût net borne 7,4 kW posée après aides

ROI 5 ans : ton calcul concret

Simulons sur un chauffeur taxi/VTC à Saint-Denis qui passe en VE en 2026.

Hypothèses

- Activité : 60 000 km/an, 6 jours sur 7.
- Véhicule actuel : essence 6 L/100 km, entretien 1 200 €/an, ~6 000 € carburant.
- VE remplaçant : Renault Megane E-Tech (autonomie ~400 km WLTP).
- Borne domicile 7,4 kW pilotable posée.

Année 1 — Investissement et bascule

- Achat VE prix net après bonus (Région + écologique) : **25 500 €**
- Suramortissement entreprise 40 % : économie IS étalée ~3 000 €.
- Borne posée net après crédit d'impôt : **1 300 €**
- Économie carburant + entretien : **~4 500 €**

Années 2-5 — Régime de croisière

- Économie carburant : ~3 900 €/an × 4 ans = **15 600 €**
- Économie entretien : ~700 €/an × 4 = **2 800 €**
- **Économies cumulées années 2-5 : 18 400 €**

Bilan 5 ans cumulé

- Économies opérationnelles cumulées : ~22 900 €.
- Économie fiscale suramortissement : ~3 000 €.
- Investissement borne : -1 300 €.
- **Bénéfice net cumulé 5 ans : +24 600 €** dans la poche du chauffeur.

À ça s'ajoute, non quantifiable mais réel :

- **Image** : clientèle premium tourisme prête à payer plus.
- **Confort** : moins de fatigue (silence, automatique de fait, climatisation).
- **Disponibilité** : pas de visites stations-service (gain ~30-45 min/semaine).
- **Valeur résiduelle** : la cote VE 5 ans à La Réunion tient mieux que les équivalents essence du même âge.

Le calcul est sans appel sur un usage 60 000 km/an. Plus tu roules, plus l'écart se creuse.

+24 600 €

Bénéfice net 5 ans chauffeur taxi/VTC (60 000 km/an)

Spécificité Réunion : cirques, autonomie et planification

Ton activité à La Réunion a une particularité majeure : le **relief**. Voici comment l'intégrer.

Cilaos (1 200 m d'altitude)

- Aller-retour Saint-Pierre–Cilaos via RN5 : ~100 km, **+15-20 % consommation** sur la montée.
- Régénération à la descente récupère 5-10 % d'énergie.
- Avec un VE 400 km WLTP, tu fais facilement un aller-retour journée sans recharger en cours.
- Si tu fais une journée pleine "transferts + excursion Cilaos" : prévois une recharge intermédiaire au bourg de Cilaos sur le réseau public si possible.

Salazie (Hell-Bourg ~1 000 m)

- Similaire à Cilaos en consommation. RN6 sinueuse mais moins haute.
- Aller-retour Saint-André–Hell-Bourg : ~70 km, gérable sans recharge.

Volcan (Pas de Bellecombe, 2 300 m)

- Depuis Saint-Pierre : ~140 km aller-retour, **+20 % consommation**.
- Possible aller-retour journée avec un VE 400+ km WLTP.
- Bornes publiques à Bourg-Murat sur la route si appoint nécessaire.

Tour de l'île (210 km)

- Réalisable en 1 journée avec VE 350+ km WLTP sans recharger.
- Si tu fais un "tour de l'île premium" avec arrêts gastronomiques 6-8 h : largement OK.

Recommandation matérielle pour un chauffeur excursions

- Préfère un VE **450-500 km WLTP** minimum (Tesla Model 3 / Y, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6, BYD Seal).
- Si tu fais surtout du transfert aéroport + ville : Megane E-Tech, e-308 ou Tesla Model 3 standard suffit (400 km WLTP).

Stratégie de recharge journalière

- **Recharge nuit complète** à domicile : 80-100 % batterie pour 350-400 km de route.
- **Appoint DC 50 kW** mi-journée si tu fais > 350 km : Le Port, Saint-Pierre, aéroport, Cilaos bourg. 30 min suffisent pour faire 80 %.
- Tu calques ton appoint sur ta pause déjeuner — pas de temps perdu.

+15-20 %

Surconsommation montée Cilaos/Salazie/Volcan

Réseau public, badges et facturation pendant ton service

Pour les 10-20 % d'énergie que tu ne charges pas à domicile, le réseau public à La Réunion est le plus dense des DOM. Voici comment l'utiliser efficacement.

Couverture 2026 (estimations Avere)

- ~1 200-1 500 points de charge publics fin 2026.
- Couverture **dense** sur Saint-Denis, Saint-Paul, Le Port, Saint-Gilles, L'Hermitage, Saint-Leu, Saint-Pierre.
- Présence dans les cirques (Cilaos bourg, Hell-Bourg).
- Aéroport Roland-Garros : équipé bornes publiques, projection ~30-50 fin 2027.
- Axes structurants RN1 (côte Ouest) et RN2 (côte Est) : maillage DC 50 kW.

Tarifs réseau public (sans abonnement)

- AC 7,4 kW : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh — usage long (1-3 h).
- AC 22 kW : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh — usage 1h30 (pause déj).
- DC 25 kW : 0,15 €/min + 0,40 €/kWh — usage 1 h.
- DC 50 kW : 0,20 €/min + 0,40 €/kWh — usage 30 min (pause).

Badge ou QR code

- Pass Membre **gratuit** : badge RFID ou QR code via l'app smartphone.
- Aucune obligation d'abonnement.
- Une seule app pour toutes les bornes EZdrive sur l'île + roaming itinérance Europe.
- Historique sessions et factures téléchargeables (utile pour ta compta).

Coûts intégrés dans tes frais pro

- Toutes les recharges (domicile et réseau public) sont des **frais professionnels déductibles**.
- La facture domicile EDF SEI : tu décomptes la part recharge VE selon les sessions de la borne pilotable (extract app).
- Les factures EZdrive réseau public : 100 % déductibles, téléchargeables PDF en 1 clic.

Astuce planification

Repère dans l'app les 3-5 bornes DC 50 kW que tu utiliseras le plus (souvent l'aéroport, Le Port, Saint-Pierre, et 1-2 sur axe RN1). Crée tes favoris. Tu sais en 1 seconde où aller en cas de besoin imprévu — utile en haute saison touristique quand les trajets s'allongent.

0,40 €/kWh

Tarif kWh réseau public (sans abonnement)

Tendances 2027 : marché taxi/VTC VE et anticipations

Pour bien dimensionner ta décision aujourd'hui, regardons à 12-18 mois.

Marché VE La Réunion (sources Avere, EDF SEI, Préfecture)

- Parc VE fin 2027 : **5 500-7 500 véhicules** (+50 % YoY), ~1,5-1,7 % du parc auto.
- Immatriculations VE neuves : ~25-30 % du total (rattrapage marqué).
- Modèles abordables 2026-2027 : Dacia Spring (13-15 000 € après bonus), Citroën ë-C3, Renault R5, BYD Seal U.
- Modèles segment taxi/VTC : Tesla Model 3, Hyundai Ioniq 5/6, Kia EV6, Mercedes EQA/EQB, Volkswagen ID.4/ID.7.

Réseau public projeté 2027

- ~1 900-2 200 bornes publiques (+50 % vs 2026).
- Densification DC 50 kW sur axes structurants et bourgs des Hauts.
- Aéroport Roland-Garros : ~30-50 bornes, dont DC rapides supplémentaires.
- Saint-Gilles / L'Hermitage : doublement des bornes côte Ouest tourisme.

Évolutions activité taxi/VTC

- Clientèle tourisme demandant VTC VE : passage estimé de 25-30 % en 2026 à **40-50 % en 2027**.
- Plateformes corporate (Uber, Bolt, Free Now) : déploiement filtres "VE only" sur certaines villes pilotes — possible extension DOM 2027.
- Hôtels 4-5 étoiles partenaires : préférence affichée pour les chauffeurs VE dans les contrats de transferts.

Évolutions réglementaires/fiscales

- **Bonus Région Réunion** : maintenu, possible révision technique des barèmes.
- **Suramortissement véhicule** : maintenu jusqu'à fin 2027.
- **Crédit d'impôt borne** : prolongé jusqu'au 31/12/2027.
- **TVA 5,5 % DOM** : pérenne.
- **ZFE (Zones à Faibles Émissions)** : pas obligatoire à La Réunion pour l'instant, mais réflexion en cours sur Saint-Denis centre (échéance possible 2028-2030).

Conséquence pratique pour toi

En 2026, tu bénéficies du combo aides max + marché VE mature + concurrence taxi/VTC pas encore saturée en VE. **Attendre 2028**, c'est risquer une réduction des aides, une concurrence VE déjà installée, et une clientèle premium qui sera passée chez tes confrères. La fenêtre est maintenant.

+50 %

Croissance VE projetée 2026 ' 2027 La Réunion

Cédric M. — VTC indépendant Saint-Denis (Roland-Garros + transferts)

Contexte

Cédric, 38 ans, VTC indépendant depuis 7 ans à Saint-Denis. Activité 90 % transferts aéroport Roland-Garros + déplacements pros Saint-Denis / Saint-Pierre via RN1. Volume : 250 km/jour en moyenne, 65 000 km/an. Véhicule 2023 : Mercedes Classe C diesel, ~5 500 €/an de gazole, 1 400 €/an d'entretien (révisions Mercedes). Projet : passer en VE début 2026 pour économies et image clientèle business (charge utile métropolitaine 70 % de ses clients).

Solution EZdrive

Choix VE : ****Tesla Model 3 Long Range**** (autonomie 530 km WLTP). Prix catalogue 50 500 €. Bonus écologique 2 000 € + Bonus Région Réunion 2 500 € = 46 000 € net. Suramortissement entreprise 40 % activé : ~6 100 € économie IS étalée. Pose ****borne domicile 7,4 kW pilotable Wallbox tropicalisée IP55**** chez lui à La Montagne (Saint-Denis), 1 950 € TTC (TVA 5,5 %) - 500 € crédit d'impôt = ****1 450 € net****. Pass Membre EZdrive activé, badges pour facturation client option (refacturation possible des recharges réseau public sur certains contrats corporate).

Résultat

Sur 12 mois d'exploitation VE : ****carburant 1 980 €**** (vs 5 500 € en gazole, économie ~3 520 €). ****Entretien 380 €**** (vs 1 400 €, économie ~1 020 €). ****Économie annuelle nette : ~4 540 €****. Captation clientèle business : +12 % de revenus sur le segment corporate (clients valorisent l'image VE, fidélisation accrue). Note Uber/Bolt en hausse de 0,2 pts (commentaires "confort", "silencieux", "propre"). ROI complet (VE + borne) estimé à 3,5 ans, accéléré par la fidélisation premium. Cédric envisage d'ajouter un 2e VE en 2027 pour engager un chauffeur salarié.

Quel VE choisir pour faire 250-300 km par jour à La Réunion ?

Vise un VE avec **400 km WLTP minimum**, idéalement 450-500 km pour absorber les détours, climatisation, et excursions Cilaos/volcan. Les valeurs sûres pour un chauffeur taxi/VTC : **Tesla Model 3** (autonomie 350-530 km selon batterie, recharge ultra rapide sur Superchargeurs), **Hyundai Ioniq 5** (450 km WLTP, 800V donc DC ultra-rapide), **Renault Megane E-Tech** (450 km WLTP grande batterie, fiable, abordable), **Kia EV6** (500 km WLTP, élégant). Pour le segment corporate premium : **Mercedes EQA/EQB** ou **Tesla Model Y**. Évite les Spring/Twingo pour usage intensif quotidien — autonomie insuffisante.

Combien de temps pour recharger ma borne domicile chaque nuit ?

Avec une **borne 7,4 kW** (la plus fréquente à La Réunion), tu fais une recharge complète 0-100 % d'une batterie 50-60 kWh en **7-8 heures**. Si tu rentres à 22 h et repars à 5 h 30, tu as 7 h 30 — c'est largement suffisant. Pour une grosse batterie 75-80 kWh (Tesla Model 3 LR, Ioniq 5) : 10-11 h, donc tu charges de 21 h à 7 h en heures creuses. Si tu fais > 80 000 km/an et veux du marge, opte pour la **borne 11 kW triphasée** (recharge complète 5-6 h sur 80 kWh). Programmation heures creuses obligatoire pour économiser ~10-15 % sur ta facture.

Comment je gère une grosse journée 500 km (tour de l'île + transferts) avec un VE ?

Très gérable avec un VE 450+ km WLTP. Tu pars batterie pleine le matin (recharge nuit complète). Sur 500 km journée, ton autonomie réelle climatisée à La Réunion sera ~380-420 km — donc **1 recharge intermédiaire** de 20-30 min sur DC 50 kW suffit (Le Port, aéroport, Saint-Pierre, Saint-Gilles selon ton itinéraire). Tu profites de la pause déjeuner ou d'une attente client pour brancher. À l'arrivée le soir, recharge nuit complète. Sur de très grosses journées exceptionnelles (700+ km), prévois 2 appoints DC 30 min — totalement gérable, surtout que tu fais souvent des pauses café avec les clients.

L'humidité tropicale et le soleil intense, est-ce qu'ils abîment la batterie ?

La batterie d'un VE moderne est conçue pour résister, mais à La Réunion comme dans tous les pays chauds, **la dégradation est légèrement plus rapide** qu'en climat tempéré. Comptez **-15 à -20 % de capacité utile** après 5 ans / 150 000 km d'usage intensif tropical, contre -10-15 % en métropole tempérée. Pour préserver : (1) **évite de laisser à 100 % ou à 0 % pendant longtemps** (vise 20-80 % en usage normal, 100 % juste avant longue route) ; (2) **gare à l'ombre** quand possible ; (3) **recharge DC modérément** (le DC chauffe la batterie, l'AC est plus doux). Les Tesla et Hyundai Ioniq 5 ont des systèmes de gestion thermique excellents. Garantie batterie constructeur : généralement 8 ans / 160 000 km.

Comment le bonus Région Réunion 3 000 € se déclenche-t-il pour moi pro ?

Le bonus Région Réunion à l'achat d'un VE est instruit en ligne via la plateforme Région. Tu dois être résident à La Réunion, acheter un VE neuf chez un concessionnaire local agréé, et déposer le dossier dans un délai défini (généralement 3-6 mois après l'achat). Le montant **jusqu'à 3 000 €** dépend du modèle (catégorie de puissance), du prix d'achat et — pour les particuliers — des conditions de ressources. **Pour les professionnels** (taxi/VTC en entreprise individuelle, EURL, SASU), les conditions peuvent différer : vérifie auprès du concessionnaire et de la Région les barèmes pro applicables à ton statut. Le bonus se cumule avec le bonus écologique national et le suramortissement véhicule électrique de ton entreprise.

Mes clients en VTC vont accepter un véhicule électrique ?

Largement, et c'est même devenu un atout dans 2/3 des cas. La clientèle métropolitaine et européenne (70 % du flux La Réunion) est familière avec le VE et apprécie le **silence, le confort, le démarrage en douceur, la climatisation immédiate**. Les clients pros (cabinets, sociétés, croisiéristes en escale) valorisent l'image éco-responsable. Les seuls cas où ça peut tiquer : un voyage avec beaucoup de bagages dans un VE compact (utilisé un Ioniq 5 /

EV6 / Model Y pour bagagerie, pas une Spring), ou un client âgé pas familier avec la techno (mais le silence et le confort gagnent vite). Sur Uber/Bolt, les notes des VE sont en moyenne meilleures que celles des thermiques.

Si je suis en location longue durée (LLD) ou en leasing, ça change quoi ?

La LLD/LOA d'un VE est très répandue chez les taxi/VTC pro à La Réunion. Avantages : pas d'apport ou faible apport, paiement mensuel, entretien souvent inclus, restitution à l'échéance sans souci de revente. Le ****bonus Région Réunion + bonus écologique**** sont généralement appliqués à la baisse du loyer mensuel (par le bailleur, à confirmer). Le ****suramortissement entreprise 40 %**** n'est pas applicable directement en LLD (le véhicule n'est pas immobilisé à ton bilan) — mais les loyers sont 100 % déductibles. Pour la borne domicile : tu installes en tant que personne physique, crédit d'impôt 500 € + TVA 5,5 % standards. Compare le TCO LLD vs achat sur 5 ans avec ton expert-comptable.

Si je passe le permis taxi/VTC en cours d'année, je peux changer de véhicule en cours d'activité ?

Oui, et c'est même fréquent. Tu peux passer ton activité thermique à électrique à tout moment, en revendant ton thermique (cote VE à La Réunion en hausse côté demande, cote thermique en érosion lente — vendre tôt est mieux que tard). Côté administratif : changement de carte grise, déclaration éventuelle à la commission taxi pour les zones régulées, mise à jour de tes assurances pro. Compte 2-3 semaines de transition. Pour la borne domicile : ****commande-la 6 semaines avant la livraison du VE**** pour qu'elle soit posée à temps. Si tu reçois ton VE avant ta borne, tu peux temporairement utiliser le réseau public (plus cher mais dépanne).

Combien coûte vraiment l'entretien d'un VE en usage taxi à La Réunion ?

Bien moins qu'un thermique : **~**300-450 €/an**** (vs 1 200-1 800 €/an thermique en usage 60 000 km/an). Ce qui est éliminé : vidanges, courroies, embrayage (boîte directe), bougies, filtres carburant. Ce qui reste : pneus (usure plus rapide en VE, batterie lourde + couple — compte ~700-900 €/an pour des pneus pro qualité), plaquettes de freins (durent 2-3x plus longtemps grâce à la régénération), liquide frein et lave-glace, climatisation. La batterie haute tension est garantie 8 ans / 160 000 km par le constructeur — pas une dépense récurrente. Concessions VE à La Réunion : Saint-Denis (multiples marques), Saint-Pierre, Le Port — entretien fait sur place, pas de retour métropole.

PROCHAINE ÉTAPE

Prêt à passer à l'action ?

EZdrive accompagne les taxi / vtc dans leur projet borne : étude technique, dossier d'aides, installation IRVE certifiée et supervision.

ezdrive.fr/devis · ezdrive.fr/configurateur · 09 80 80 97 71