

---

EBOOK PARTICULIER (RÉSIDENCE PRINCIPALE)

# Recharge VE à La Réunion — Guide du Particulier 2026

Installer ta borne à domicile et reprendre le contrôle de ton budget carburant

## ÉDITO TERRITOIRE

La Réunion, c'est 870 000 habitants, ~430 000 voitures particulières et le marché VE le plus mature des DOM. Fin 2026, on estime entre 3 500 et 5 000 véhicules 100 % électriques en circulation sur l'île, soit environ **\*\*1 % du parc auto\*\*** — un chiffre qui place La Réunion devant la Martinique, la Guadeloupe et la Guyane. Et la dynamique s'accélère : +50 % de VE par rapport à 2025, avec une projection 2027 entre **\*\*5 500 et 7 500 VE\*\*** et un réseau public qui dépassera 1 900 bornes (estimation Avere/EDF SEI). Le tout porté par des aides locales sans équivalent : **\*\*bonus Région Réunion jusqu'à 3 000 €\*\*** à l'achat (le plus généreux des DOM), TVA 2,1 % sur l'électricité, et un programme PRSEM ZNI qui vise l'autonomie énergétique en 2030. À ça s'ajoute la réalité économique : 1,69 €/L pour le SP95, 1,39 €/L pour le gazole, contre **\*\*0,20 €/kWh à la maison\*\***. Avec une borne installée chez toi, tu fais l'équivalent d'un plein pour environ 3 €, là où tu en paies 70 € à la pompe. Ce guide te donne tout ce qu'il faut pour passer de l'idée à la borne posée, avec les particularités d'un climat tropical, d'un relief brutal (Cilaos, Salazie, Maïdo) et d'un réseau ZNI alimenté en partie par du photovoltaïque local.

## PROFIL CIBLE

Tu es propriétaire — ou locataire avec accord du bailleur — d'une maison ou d'un appartement à La Réunion, du littoral de Saint-Denis aux Hauts de Cilaos, en passant par Saint-Paul, Saint-Pierre, Saint-André ou Saint-Benoît. Tu viens d'acheter un VE (ou tu hésites encore) et tu te poses les bonnes questions : combien ça coûte vraiment, quelles aides empiler, quelle puissance choisir, et comment ça se passe en climat tropical avec un compteur EDF SEI sur un réseau ZNI. Tu n'es pas électricien, tu veux du clair : une fourchette de prix réaliste, un installateur certifié IRVE local, une borne qui tient dans l'humidité saline du littoral comme dans la fraîcheur humide des Hauts, et un dossier d'aides monté pour toi. Tu veux aussi savoir si ton VE encaissera les montées vers Cilaos et le Maïdo. Ce guide te donne tout ça, en mode pratique, sans jargon.

## Pourquoi le VE à La Réunion en 2026 : marché le plus mature des DOM

La Réunion vit en 2026 une bascule visible dans la rue : les VE ne sont plus une curiosité, ils font partie du paysage automobile. Trois chiffres résument la dynamique.

**~1 % du parc auto réunionnais est déjà électrique** (estimation 2026, 3 500-5 000 VE sur ~430 000 véhicules particuliers). C'est trois fois plus qu'en Guyane et 30 à 40 % de plus que la Martinique ou la Guadeloupe. La Réunion est la **vitrine VE des DOM** pour les constructeurs et les opérateurs de recharge.

**+50 % de croissance VE entre 2025 et 2026** (projection Avere). L'effet conjugué du bonus écologique national, du **bonus Région Réunion jusqu'à 3 000 €**, des modèles abordables passés sous 25 000 € (Dacia Spring, Citroën ë-C3, Renault R5), et d'un réseau public dépassant 1 200 points de charge fin 2026.

**Projection 2027 : 5 500-7 500 VE et ~1 900-2 200 bornes publiques.** À ce rythme, l'autonomie de mouvement n'est plus un sujet à La Réunion : tu peux faire le tour de l'île (210 km), enchaîner

Saint-Denis-Saint-Pierre via l'Ouest ou l'Est, monter à Cilaos pour un week-end, sans planifier comme une expédition.

Et côté budget, le différentiel est sans équivalent. Pour 15 000 km/an :

- **SP95** : ~1 268 €/an (5 L/100 km × 1,69 €/L)
- **Recharge à domicile EDF SEI** : ~480 €/an (16 kWh/100 km × 0,20 €/kWh)
- **Économie nette** : ~788 €/an

La Réunion est en avance, et ton projet borne arrive au bon moment.

**~1 %**

Parc auto réunionnais déjà 100 % VE (estimation 2026)

## Profil cible et cas d'usage : pour qui ce guide est fait

Ce guide s'adresse à quatre profils que l'on rencontre constamment dans les visites techniques sur l'île.

### Profil 1 — Le couple jeune actif à Saint-Denis (Le Barchois, Bellepierre, Sainte-Clotilde)

Deux salaires, un VE acheté en 2026 (souvent Renault R5 E-Tech ou Peugeot e-208). 14 000-18 000 km/an entre boulot, courses au Chaudron et week-ends sur la côte Ouest. Maison récente ou appartement avec parking attribué. Compteur EDF SEI 9 kVA monophasé. La borne 7,4 kW pilotable est la cible naturelle.

### Profil 2 — La famille à Saint-Paul / Saint-Gilles

Deux véhicules dont un VE, 4 personnes, école et activités. ~16 000 km/an cumulés, sorties régulières L'Hermitage et virées vers Cilaos ou le Maïdo. Maison individuelle avec carport, tableau récent, terre conforme. Souvent compteur monophasé 9-12 kVA. Borne 7,4 kW + programmation heures creuses.

### Profil 3 — Le retraité à Saint-Pierre / Saint-Leu

Une voiture, 8 000-12 000 km/an. Trajets courts, marchés, médecin, visites famille. Maison ancienne (~30 ans), tableau parfois à reprendre, terre à vérifier. Borne 7,4 kW suffit largement, focus sur la fiabilité et la simplicité d'usage.

### Profil 4 — Le locataire à Sainte-Marie / Saint-André

Locataire en maison individuelle ou appartement avec parking. Question récurrente : "j'ai le droit ?". Oui — le **droit à la prise** issu de la loi LOM facilite la pose à la condition d'informer le bailleur ou le syndic. On accompagne le courrier type et le dialogue avec la copro.

Dans tous les cas, **la borne à domicile couvre 90 % des besoins**. Le réseau public est l'appoint pour les longs trajets ou les imprévus.



## Les aides 2026 cumulables : jusqu'à 4 500 € en pratique

La Réunion bénéficie du combo le plus généreux de tous les DOM. Quatre dispositifs **se cumulent** sur un projet borne + VE.

### 1. Bonus Région Réunion à l'achat d'un VE : jusqu'à 3 000 €

Le bonus Région Réunion à l'achat d'un véhicule électrique neuf est le plus élevé des DOM. Montant variable selon le modèle, la motorisation et les conditions de ressources, mais il peut atteindre **3 000 €** pour les véhicules les plus accessibles. C'est cumulable avec le bonus écologique national. Dossier déposé en ligne via la plateforme Région.

### 2. Crédit d'impôt borne à domicile : 500 € par borne

Crédit d'impôt fixe de **500 €** par borne pilotable installée dans ta résidence principale, **sans condition de ressources**. Jusqu'à **2 bornes par foyer fiscal** (soit 1 000 € pour un couple avec deux VE). La borne doit être pilotable (modèle connecté), et l'installation par un **IRVE certifié**. Prolongé jusqu'au 31/12/2027. Tu declares la dépense sur ta déclaration de revenus N+1.

### 3. TVA réduite à 5,5 % sur la borne et la pose

Dans un logement de plus de 2 ans, avec un installateur IRVE certifié, **TVA 5,5 %** au lieu de 20 %. Soit ~300 € économisés sur une installation à 2 000 €. Appliqué directement par l'installateur sur la facture.

### 4. TVA 2,1 % sur l'électricité résidentielle

Spécificité La Réunion : la TVA appliquée à l'électricité résidentielle est de **2,1 %**, contre 20 % en métropole et 8,5 % sur certains DOM. C'est un avantage permanent et structurel pour ta facture EDF SEI mois après mois.

**Exemple combiné** : VE à 23 000 € net (après bonus écologique + bonus Région 3 000 €) + borne 7,4 kW pilotable posée 1 800 € TTC (TVA 5,5 %) - 500 € crédit d'impôt = **1 300 € net pour la borne**. Sur un projet VE+borne complet, les aides cumulées peuvent dépasser **4 500 €**

**jusqu'à 4 500 €**

Aides cumulables 2026 La Réunion (VE neuf + borne)

## ROI sur 5 ans : combien tu économises vraiment

On a fait le calcul sur 5 ans pour un foyer type réunionnais qui fait 15 000 km/an et passe d'un véhicule SP95 5 L/100 km à un VE 16 kWh/100 km, avec recharge domicile à 90 %.

### Coût annuel énergie

- Avant (SP95 1,69 €/L, 750 L/an) : **1 268 €**
- Après (VE recharge 90 % domicile EDF 0,20 €/kWh + 10 % réseau public 0,40 €/kWh) : **~530 €**

- **Économie annuelle énergie** : ~738 €

### Entretien

Un VE coûte ~40 % moins cher en entretien (pas de vidange, freins moins sollicités grâce à la régénération, moins de pièces d'usure). Sur un budget entretien essence ~700 €/an, ça donne ~280 €/an d'économie sur le VE.

**Bilan annuel net** : ~1 018 €/an économisés

**Sur 5 ans** :

- Économies cumulées : ~5 090 €
- Coût borne posée après aides : ~1 300 €
- **Solde net 5 ans** : **+3 790 €** dans la poche du foyer

C'est sans compter les avantages non monétaires : démarrage froid silencieux le matin, climatisation parfaite en stationnement (utile à Saint-Denis ou Saint-Pierre en pleine chaleur), pas de visites à la pompe, batterie pleine chaque matin. Et la valeur résiduelle des VE 2026, alimentée par la rareté des modèles d'occasion à La Réunion, tient bien — on commence à voir des reventes 3-4 ans qui décotent moins que les équivalents thermiques.

**+3 790 €**

Solde net foyer sur 5 ans (énergie + entretien - borne)

## Spécificité Réunion : cirques montagneux et autonomie

C'est la grande différence avec les autres DOM. La Réunion a un **relief brutal**, et ça change la manière de penser ton VE.

### Les chiffres à retenir

- Une montée soutenue vers **Cilaos** (1 200 m d'altitude, RN5 sinueuse) ou **Salazie** ajoute en moyenne **15 à 20 % de consommation** vs un trajet littoral équivalent.
- Une e-208 annoncée 350 km WLTP fait en pratique **~280 km** sur un aller-retour Saint-Pierre–Cilaos chargé.
- À la descente, la **régénération** récupère une partie de l'énergie. Sur l'aller-retour complet, le surcoût net est plutôt de 5 à 10 %.
- Le **volcan Piton de la Fournaise** (Pas de Bellecombe, 2 300 m) : aller-retour depuis Saint-Pierre ~140 km, consomme ~20 % de plus.

**Mafate** : pas concerné — l'accès se fait à pied ou par hélicoptère, pas en VE.

### Recommandations pratiques

-

Si tu vis dans les Hauts ou y montes régulièrement : **dimensionne large**. Vise un VE avec **350-400 km WLTP minimum** (idéalement plus). Évite les Spring/Twingo pour des usages cirques fréquents.

- **Pars toujours batterie pleine** avant une montée — d'où l'intérêt d'avoir la borne à domicile programmée la nuit.
- Pour un long week-end Cilaos ou Hell-Bourg, planifie une **recharge intermédiaire** au bourg de Cilaos (réseau public présent) si tu prévois plusieurs balades sur place.
- En descente, **active la régénération maximale** (B-mode, mode One Pedal). Ça récupère de la batterie ET ça épargne les freins.

Le tour de l'île par la route littorale (~210 km) est en revanche très accessible : pas de gros relief, autonomie largement suffisante avec un VE moderne. Beaucoup de Réunionnais le font régulièrement sans même recharger en cours de route.

**15-20 %**

Surconsommation en montée vers Cilaos/Salazie

## Quelle borne choisir : 7,4 kW ou 11 kW ?

C'est la première question quand on lance ton dossier. La réponse dépend de ton compteur, de tes km/an et de ton usage.

### Borne 7,4 kW monophasée — recommandée par défaut

- Compatible avec **tous les compteurs résidentiels monophasés** standard EDF SEI (6 à 12 kVA).
- Recharge complète d'une batterie 50 kWh en **~7 heures** (idéale recharge nocturne).
- ~50 km d'autonomie ajoutés par heure.
- Coût posée : **1 500-2 000 € TTC** (avant aides).
- Adapté à 80 % des foyers réunionnais qui font 10 000-18 000 km/an.

### Borne 11 kW triphasée

- Nécessite un **compteur triphasé** (à vérifier sur ton tableau ou contrat EDF SEI).
- Recharge complète 50 kWh en **~5 heures**.
- ~75 km d'autonomie ajoutés par heure.
- Coût posée : **1 800-2 500 € TTC** (avant aides).
- Utile si : > 25 000 km/an, deux VE à la maison, usages cirques fréquents nécessitant recharges intermédiaires rapides.

### Critères de choix à La Réunion

- **Compteur** : monophasé = 7,4 kW d'office. Triphasé : tu choisies.
- **Climat tropical** : la borne doit être **IP55 minimum, IK10**, électronique tropicalisée (humidité saline littoral / humidité Hauts).
- **Pilotabilité** : **OBLIGATOIRE** pour le crédit d'impôt 500 €. Évite les bornes premier prix non pilotables vendues sur les sites marchands.
- **App connectée** : programmation heures creuses, suivi conso, partage entre VE si tu en as deux.

Notre recommandation pour la grande majorité : **7,4 kW pilotable IP55 tropicalisée**, programmée pour démarrer en heures creuses (généralement 22h-6h selon ton contrat EDF SEI).

## Combien ça coûte, posée chez toi à La Réunion

La fourchette **1 500 à 2 500 € TTC posée** (avant aides) couvre la majorité des installations résidentielles à La Réunion. Voici ce qui fait varier le prix dans ta situation.

### Ce qui fait **BAISSER** le devis

- Tableau électrique récent avec emplacement libre disponible
- Place de parking à moins de 10 m du tableau
- Compteur déjà au bon ampérage (pas de renforcement EDF SEI à demander)
- Maison récente avec terre conforme NF C 15-100

- Logement de plain-pied, accès direct au tableau

### Ce qui fait **MONTER** le devis

- Distance > 10 m entre tableau et point de pose (chemin de câble à créer, goulotte longue)
- Mise à la terre à refaire (logement ancien, terre non conforme)
- Pose en parking commun copropriété (étude sécurité, sous-comptage individuel à installer)
- Demande d'augmentation de puissance auprès d'EDF SEI (compteur 6 kVA à passer en 9 ou 12 kVA)
- Configuration en pente ou accès difficile (typique dans les Hauts de Saint-Leu, Cilaos, Salazie)
- Traversées de murs porteurs en parpaing ou béton

### Calcul net après aides — exemple type

- Borne 7,4 kW pilotable IP55 + pose IRVE en maison Saint-Paul : 1 800 € TTC (TVA 5,5 % déjà appliquée)
- Crédit d'impôt déclaré N+1 : -500 €
- **Coût final** : ~1 300 € net

La seule manière d'avoir un prix juste, c'est un **devis personnalisé après visite technique gratuite** : un technicien IRVE local se déplace, mesure, vérifie ton tableau et ta terre, te remet un devis chiffré sous **48 heures**. La pose elle-même prend une demi-journée à une journée chez toi.

**1 300 €**

Coût net moyen borne 7,4 kW posée après aides

## Tendances 2027 : projection du marché VE à La Réunion

Pour bien dimensionner ton projet aujourd'hui, regardons à 12-18 mois. Les tendances de fond à La Réunion sont claires (sources Avere-France, EDF SEI, Préfecture).

### Croissance VE attendue

- Parc VE fin 2027 : **5 500 à 7 500 véhicules** (vs 3 500-5 000 fin 2026), soit **+50 % YoY**.
- Part dans les immatriculations neuves 2027 : ~25-30 % (vs ~3,5 % en France métropolitaine en 2026, donc rattrapage rapide).
- Disponibilité modèles abordables (Dacia Spring 13 000 € après bonus, Citroën ë-C3, Renault R5) qui ouvre le marché aux foyers modestes.

### Réseau public

- Projection ~1 900-2 200 points de charge fin 2027 (vs 1 200-1 500 fin 2026).
- Densification sur les **axes structurants** (RN1, RN2, RN3) et les **bourgs des Hauts** (Cilaos, Salazie, Bourg-Murat).

- Multiplication des **hubs DC 50 kW** dans les centres commerciaux et stations-service.
- Aéroport Roland-Garros : capacité de recharge en expansion (tourisme + résidents).

### Politique publique

- **PRSEM ZNI** : programme régional smart grid, objectif autonomie énergétique 2030. La recharge VE devient un levier de pilotage du réseau (smart charging, recharge dirigée sur les pics photovoltaïques).
- Maintien probable du **bonus Région 3 000 €** au moins jusqu'en 2028.
- ADVENIR confirmé jusqu'au 31/12/2027 — pertinent pour copros, entreprises, hôtels, loueurs (pas direct B2C).

### Ce que ça change pour toi

Installer une borne maintenant, c'est anticiper. Le coût du courant ne va pas baisser (TVA 2,1 % aide, mais la volatilité énergétique mondiale reste). Les aides 2026 sont au plus haut historique et **rien ne garantit qu'elles seront aussi généreuses en 2028**. Mieux vaut profiter de la fenêtre actuelle, surtout que la pose est simple, les techniciens IRVE locaux disponibles, et le réseau public déjà dense pour les déplacements occasionnels.

**5 500-7 500**

VE projetés à La Réunion fin 2027

# Sécurité, normes et pièges à éviter

Une borne, c'est ~7 kW en continu pendant plusieurs heures, et c'est exposé au climat tropical réunionnais. Voici les **points non négociables** pour une installation sûre, conforme et durable.

## 1. Faire poser par un IRVE certifié

Depuis 2017, toute borne > 3,7 kW doit être posée par un **électricien certifié IRVE** (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique). C'est obligatoire pour la sécurité et **c'est la condition pour bénéficier de la TVA 5,5 % et du crédit d'impôt 500 €** Demande à voir le numéro de certification — c'est un standard du métier.

## 2. Vérifier la résistance de terre

Dans les logements de plus de 20 ans à La Réunion (très fréquents à Saint-Denis, Saint-Pierre, Saint-Paul ancien), la terre n'est pas toujours conforme. Un IRVE sérieux **mesure** avant pose et te le dit s'il y a un problème. **Pas de borne sur une terre douteuse** — c'est non négociable.

## 3. Choisir une borne tropicalisée IP55 + IK10

Les bornes premier prix vendues sur les sites marchands sans tropicalisation ne tiennent pas. À La Réunion, **humidité saline du littoral + humidité des Hauts** + variations de tension ZNI = panne dans 6-18 mois sur les modèles non adaptés. Vise IP55 (étanchéité), IK10 (chocs), et un fabricant qui mentionne explicitement l'usage tropical/marin.

## 4. Différentiel dédié 30 mA type A ou F

La borne doit avoir **son propre disjoncteur différentiel 30 mA type A ou F** (idéalement type F pour les VE modernes). Un IRVE sérieux l'installe systématiquement. Si on te dit "on branche sur le différentiel existant", change de prestataire.

## 5. Refuser les bornes non pilotables

Les bornes 7 kW basiques non pilotables qu'on trouve à 400 € en ligne :

- N'ouvrent **pas droit au crédit d'impôt 500 €**
- Ne supportent pas le pilotage heures creuses
- Durent rarement plus de 2-3 ans en climat tropical

Une borne pilotable correcte tient 10+ ans avec un entretien minimal.

## 6. Garantie et SAV local

Privilégie un opérateur basé à La Réunion : pièces en stock entre Saint-Denis et Saint-Pierre, technicien sur site sous 5-10 jours, pas de "on vous rappelle dans 3 semaines". Le SAV à distance via app connectée règle déjà 60-70 % des cas sans déplacement.

## Famille Hoarau — Saint-Paul (Cambaie)

### Contexte

Famille de 4 personnes installée à Cambaie, deux voitures dont une Renault Megane E-Tech achetée en mars 2026 avec bonus Région Réunion 3 000 € + bonus écologique 2 000 €. 16 000 km/an cumulés : trajets école Saint-Paul centre, boulot Saint-Denis pour Madame, week-ends L'Hermitage et virées mensuelles vers Cilaos. Avant la borne, ils rechargeaient sur prise renforcée Green'Up au garage (12h pour faire le plein, peu pratique) et complétaient au réseau public Saint-Paul ou Le Port, soit ~70 €/mois en énergie pour le VE.

### Solution EZdrive

Pose d'une **borne 7,4 kW monophasée pilotable IP55 tropicalisée**, fixée au mur du carport à 5 mètres du tableau électrique. Visite technique réalisée un mercredi matin, devis envoyé le vendredi (TVA 5,5 % appliquée), pose effectuée deux semaines plus tard en une demi-journée. Configuration de la recharge nocturne via l'app sur les heures creuses EDF SEI (22h-6h). Dossier crédit d'impôt 500 € préparé et remis avec la facture finale. Numéro SAV affiché sur le frigo.

### Résultat

Sur 12 mois, leur facture d'énergie pour le VE est passée de **830 €** (mix Green'Up + réseau public) à **environ 340 €** en recharge domicile exclusive, soit **~490 € économisés** sur la première année. Crédit d'impôt 500 € obtenu sur la déclaration 2027 (revenus 2026). Pose initiale 1 780 € TTC (TVA 5,5 %), ramenée à **1 280 € net** après crédit d'impôt. ROI estimé à **2 ans et 7 mois**. Bonus : les voisins ont demandé un devis après avoir vu la pose.

### **Je suis locataire d'un appartement à Saint-Denis, est-ce que je peux installer une borne ?**

Oui, sous deux conditions et avec une démarche cadrée. Premièrement, il te faut l'accord écrit du propriétaire (un simple courrier suffit, on t'aide à le formuler avec les références techniques attendues). Deuxièmement, en copropriété, le syndic doit être informé et la pose doit respecter le règlement (parfois une autorisation en AG est demandée, mais le **\*\*droit à la prise issu de la loi LOM\*\*** facilite beaucoup la démarche depuis 2021 — il n'y a quasiment plus de motif valable de refus). En pratique, on accompagne pas mal de locataires à Saint-Denis, Saint-Paul, Le Port et Saint-Pierre, et ça se débloque dans 9 cas sur 10. Compte 4 à 8 semaines de procédure en plus du délai technique habituel.

### **Combien de temps prend une installation, de l'appel à la pose ?**

Compte généralement **\*\*3 à 5 semaines\*\*** entre ton premier appel et la borne en service à La Réunion. Le détail : visite technique sous 5 à 10 jours après l'appel, devis envoyé sous 48 h après la visite, puis 1 à 3 semaines entre signature et pose selon stock et planning local. La pose elle-même prend une demi-journée à une journée chez toi, sans coupure générale prolongée. Si tu es pressé (livraison VE imminente), précise-le dès le premier contact — on peut souvent prioriser ton dossier, surtout en dehors des pics saisonniers de fin d'année.

### **Ma borne va-t-elle tenir au climat tropical et à l'humidité saline ?**

Si elle est correctement sélectionnée, oui. On installe uniquement des bornes **\*\*IP55 minimum et IK10\*\*** (étanchéité poussières/projections d'eau, résistance aux chocs), avec électronique **\*\*tropicalisée\*\*** pour supporter humidité, chaleur et variations de tension fréquentes sur le réseau ZNI EDF SEI. À La Réunion, on a en plus l'humidité des Hauts qui s'ajoute à la salinité du littoral entre Saint-Denis et Saint-Pierre : les modèles métropole standard, non conçus pour ça, tombent souvent en panne en 6 à 18 mois. C'est précisément pour ça qu'on a un catalogue spécifique DOM, validé sur le terrain depuis plusieurs années. Garantie pièces et main-d'œuvre 2-3 ans selon modèle.

### **Je vis dans les Hauts (Cilaos, Plaine-des-Cafres), est-ce que la borne fonctionne pareil ?**

Oui, à condition que ton compteur EDF SEI supporte la puissance demandée (à vérifier lors de la visite technique). Le principal sujet dans les Hauts, c'est plutôt l'**\*\*usage\*\*** que tu fais de ton VE : les montées vers Cilaos, Salazie, le Maïdo ou le volcan consomment 15-20 % de plus qu'un trajet littoral équivalent. La borne maison te permet justement de toujours partir batterie pleine, ce qui est précieux quand tu prévois une longue montée. Côté pose technique, rien ne change. Côté autonomie réelle : prévois un VE avec **\*\*350 km WLTP minimum\*\*** pour des usages Hauts fréquents. Pas un Spring si tu fais Cilaos toutes les semaines.

### **Est-ce que je peux brancher mon VE sur une prise normale ?**

Techniquement oui, sur une **\*\*prise renforcée Green'Up\*\*** (pas une prise classique, qui chaufferait dangereusement à 3 kW pendant 10 h). Mais c'est très lent (~12 à 18 heures pour une recharge complète d'une batterie 50 kWh), ça monopolise une prise du circuit, et tu n'as ni protection dédiée ni pilotage tarifaire. Pour un usage quotidien à 14 000 km/an, ce n'est pas une bonne idée — tu perds le bénéfice des heures creuses et tu uses ton installation électrique. C'est éventuellement une solution d'appoint pendant 2-3 semaines en attendant ta vraie borne posée, mais pas un mode de recharge pérenne à La Réunion.

### **Le bonus Région Réunion 3 000 €, comment je l'obtiens ?**

Le bonus Région Réunion à l'achat d'un VE neuf est instruit en ligne via la plateforme dédiée de la Région Réunion. Tu dois être résident à La Réunion, acheter un VE neuf (ou hybride rechargeable selon les périodes) auprès d'un concessionnaire local agréé, et déposer le dossier dans un délai défini après l'achat (généralement 3-6 mois). Le montant **\*\*jusqu'à 3 000 €\*\*** dépend du modèle (catégorie de puissance), du prix d'achat et des conditions

de ressources du foyer. Il se cumule avec le bonus écologique national. Le concessionnaire peut t'aider à monter le dossier — demande-lui systématiquement avant de signer. Programme reconduit annuellement, statut 2028 à confirmer.

### **Si je déménage à l'intérieur de l'île, je peux emmener ma borne ?**

Oui, techniquement la borne est démontable. Compter le coût du démontage + repose chez le prochain logement (\*\*environ 600 à 900 €\*\* selon configuration et distance entre tableau et borne au nouveau domicile). Sache que le crédit d'impôt 500 € est lié à ta résidence principale au moment de la pose : si tu déménages dans la même année fiscale, vérifie avec ton centre des impôts. À noter : laisser la borne sur place valorise souvent le bien à la revente — c'est un argument de plus en plus recherché à La Réunion, surtout sur les biens haut de gamme à Saint-Gilles, Saint-Denis ou L'Hermitage.

### **Que se passe-t-il en cas de panne ou de souci après installation ?**

La borne est garantie pièces et main-d'œuvre (durée selon modèle, généralement \*\*2 à 3 ans\*\*, parfois étendue à 5 ans sur certains modèles haut de gamme). En cas de souci, tu appelles le SAV : on diagnostique souvent à distance via la borne connectée — 60-70 % des cas se règlent ainsi (mise à jour firmware, redémarrage à distance, ajustement de paramètres). Si une intervention sur site est nécessaire, on envoie un \*\*technicien IRVE local\*\* — pas de "on vous rappelle dans 3 semaines", on a les pièces en stock entre Saint-Denis et Saint-Pierre. C'est l'avantage d'un opérateur basé localement plutôt qu'une enseigne nationale qui sous-traite à un partenaire pas toujours formé sur ton modèle exact.

### **Et pour les longs déplacements, est-ce que le réseau public suffit ?**

Largement. La Réunion a aujourd'hui le \*\*réseau public le plus dense des DOM\*\* : ~1 200-1 500 points de charge fin 2026 selon Avere/EDF SEI, projection ~1 900-2 200 fin 2027. Couverture complète sur Saint-Denis et la côte Nord, présence forte sur la côte Ouest (Saint-Paul, Saint-Gilles, L'Hermitage), Saint-Pierre et la côte Sud, des points dans les cirques (Cilaos, Hell-Bourg dans Salazie), et l'aéroport Roland-Garros. Quatre niveaux de puissance (AC 7,4 / AC 22 / DC 25 / DC 50 kW), accès badge ou QR code, \*\*sans abonnement obligatoire\*\*, pass Membre gratuit. Pour le tour de l'île (210 km), un VE 350+ km autonomie le fait facilement sans même recharger. Pour Cilaos ou un long week-end Sud, planifie 1 recharge intermédiaire et tu es serein.

#### **PROCHAINE ÉTAPE**

### **Prêt à passer à l'action ?**

EZdrive accompagne les particulier (résidence principale) dans leur projet borne : étude technique, dossier d'aides, installation IRVE certifiée et supervision.

[ezdrive.fr/devis](https://ezdrive.fr/devis) · [ezdrive.fr/configurateur](https://ezdrive.fr/configurateur) · 09 80 80 97 71