
EBOOK TAXI / VTC

Recharge VE en Guyane — Le guide du taxi / VTC

Économise 6 000 €/an de carburant, recharge la nuit, roule électrique le jour

ÉDITO TERRITOIRE

Si tu es taxi ou VTC en Guyane, tu connais mieux que personne le poids du carburant dans ton compte d'exploitation. Le ****SP95 à 1,83 €/L et le gazole à 1,69 €/L**** sont les tarifs les plus chers des DOM (références préfectorales avril 2026), et le carburant représente facilement ****30 à 40 % de tes charges variables**** — chaque centime gagné sur ce poste passe directement en marge nette. Le calcul est devenu imparable en 2026 : un VE à 16-18 kWh/100 km consomme l'équivalent de 3 € pour faire 100 km, là où ton diesel actuel t'en coûte 12 €. Sur 80 000 km/an (kilométrage typique d'un taxi guyanais), c'est ****~6 000 € qui restent dans ta poche****, sans compter l'entretien qui chute de 30 %. Le contexte VE territorial est en pleine bascule : ****estimation 2026 : 300 à 500 VE en circulation**** (+80 % YoY), ****projection 2027 : 600 à 900 VE et 400 à 500 bornes publiques****, avec déploiement actif RN1 vers Saint-Laurent. Mais passer au VE en Guyane demande un peu plus de planification qu'aux Antilles, à cause des longues distances clients (240 km Cayenne-Saint-Laurent, 190 km Cayenne-Saint-Georges). Ce guide te donne tout : choix véhicule, borne domicile, aides 2026, calcul économies réelles, gestion RN1/RN2 et trajectoire 2027.

PROFIL CIBLE

Tu es taxi conventionné ou chauffeur VTC indépendant en Guyane, basé à Cayenne, Matoury, Rémire-Montjoly, Kourou ou ailleurs sur le territoire. Tu fais 200 à 300 km par jour (parfois plus), tu travailles principalement en clientèle aéroport Cayenne-Félix Eboué, courses urbaines, liaisons inter-villes (Cayenne-Kourou pour ESA/CNES, transferts hôtels écotourisme), parfois Cayenne-Saint-Laurent ou Saint-Georges sur demande. Ton diesel actuel te coûte cher en carburant, et tu te demandes si le passage au VE est rentable et techniquement faisable dans le contexte guyanais. Tu n'as pas envie de te tromper sur le choix du véhicule ni sur la borne, et tu veux savoir exactement combien tu vas économiser dès la première année — et surtout, comment gérer la course Saint-Laurent qui te stresse.

Le calcul économique pour un taxi guyanais en 2026

Faisons le calcul sur ton année type, sans approximation marketing.

Hypothèse de base : 80 000 km/an, conditions guyanaises

Côté diesel (situation actuelle)

- Consommation moyenne réelle : 7 L/100 km en mix urbain + RN1
- Coût gazole : **1,69 €/L** (le plus cher des DOM)
- **Carburant annuel : $80\,000 \times 0,07 \times 1,69 = 9\,464$ €**

Côté VE (passage projeté)

- Consommation moyenne réelle climatisation à fond : 18 kWh/100 km
- 80 % recharge domicile à **0,19 €/kWh** + 20 % recharge réseau public à 0,40 €/kWh
- Coût moyen pondéré : $0,19 \times 0,8 + 0,40 \times 0,2 = 0,232$ €/kWh
- **Énergie annuelle : $80\,000 \times 0,18 \times 0,232 = 3\,341$ €**

Économie carburant nette : ~6 100 €/an

À ça s'ajoute la **réduction d'entretien** : pas de vidange (4-6 fois/an évitées), freins moins sollicités grâce à la régénération, pas de courroie/embrayage en VE. Soit **~1 500 €/an d'entretien évité**

Total économies annuelles : ~7 600 €

Même en intégrant le surcoût d'acquisition du VE (qu'il faudrait amortir sur 4-5 ans), le break-even arrive vite, surtout avec le bonus écologique et l'amortissement comptable accéléré applicables au véhicule professionnel.

Note importante : le SP95 et le gazole guyanais grimpent depuis 2 ans. Si le baril remonte en 2027 (comme anticipé par certains analystes), l'écart se creuse encore — chaque hausse de 10 centimes au litre te coûte ~390 €/an supplémentaires si tu restes en thermique.

~6 100 €/an

Économie carburant (80 000 km/an)

Trois profils chauffeurs guyanais — où tu te reconnais

Pour rendre le calcul vivant, voici **trois profils** réels qu'on accompagne régulièrement.

Profil 1 — Taxi conventionné aéroport (90 000 km/an)

Base Cayenne ou Matoury, clientèle Air France/Air Caraïbes essentiellement, courses urbaines + transferts hôtels Cayenne-Kourou. Pic activité vols charters. VE recommandé : Renault Megane E-Tech 60 kWh ou Peugeot e-3008 73 kWh. Économie projetée : ~7 200 €/an carburant + 1 700 €/an entretien = **~8 900 €/an net**

Profil 2 — VTC tourisme amazonien (50 000 km/an)

Base Cayenne centre, clientèle touristes nature et premium (séjours écotourisme, transferts lodges Maroni, sorties Kaw). Kilométrage moindre mais courses plus longues, image éco-friendly différenciante. VE recommandé : Tesla Model Y, Kia EV6 ou Peugeot e-3008. Économie : ~3 700 €/an + 900 €/an = **~4 600 €/an net Bonus marketing fort** : positionnement "VTC zéro émission" pour tour-opérateurs et clientèle nordique.

Profil 3 — Service VTC dédié CSG Kourou (75 000 km/an)

Base Kourou, contrat récurrent prestataires spatiaux européens, courses Kourou-Cayenne aéroport + Kourou-Sinnamary. Sensibilité RSE forte du donneur d'ordre. VE recommandé : Renault Megane E-Tech 60 kWh ou Volkswagen ID.4. Économie : ~5 700 €/an carburant + 1 400 €/an entretien = **~7 100 €/an net**. Conservation du contrat CSG renforcée par la flotte VE.

Dans les trois cas, le **payback véhicule + borne tombe entre 18 mois et 3 ans** selon kilométrage et modèle choisi.

18 mois - 3 ans

Payback type chauffeur pro

Quelle voiture choisir — modèles adaptés à la Guyane

Tous les VE ne sont pas adaptés au métier taxi/VTC en Guyane. Voici les critères et modèles qui cochent les cases.

Critères non négociables

- **Autonomie réelle e 350 km** en climatisation forte (conditions équatoriales = forte conso clim, climat humide -5 %)
- **Habitabilité 5 places** + coffre suffisant pour 2-3 bagages aéroport
- **Recharge rapide DC à 100+ kW** pour les pauses sur la RN1
- **Fiabilité réseau SAV** présente en Guyane (concessionnaire ou agent agréé Cayenne)
- **Prix d'acquisition** raisonnable pour préserver la rentabilité

Modèles qui correspondent (catalogue 2026 en Guyane)

- **Renault Megane E-Tech 60 kWh** — Autonomie réelle ~370 km, prix d'acquisition modéré (~36 000 € avant aides), réseau SAV Renault Cayenne. **Très bon choix taxi urbain + RN1 occasionnelle.**
- **Peugeot e-3008 73 kWh** — Autonomie ~410 km, SUV familial confortable, recharge DC rapide jusqu'à 160 kW. Adapté mix courses urbaines + clientèle aéroport.
- **Kia EV6 77 kWh** — Autonomie ~440 km, recharge ultra-rapide 800V, premium pour clientèle haut de gamme. Coût acquisition supérieur (~48 000 €).
- **Tesla Model 3 Long Range** — Autonomie ~480 km, technologie embarquée différenciante, accès Superchargeurs si déploiement futur. Coût ~50 000 €.
- **Volkswagen ID.4 77 kWh** — Autonomie ~420 km, fiable, espace coffre généreux pour bagages aéroport.

À éviter pour le métier

- Citroën ë-C3, Dacia Spring : petites batteries < 50 kWh, autonomie insuffisante pour RN1
- Renault Twingo Electric : trop petite pour 4 clients + bagages
- Tesla Model Y RWD (autonomie réelle ~330 km en tropical, à la limite)

Spécificité : si tu vas régulièrement à Saint-Laurent, vise 70+ kWh batterie pour faire l'aller sans recharge intermédiaire confortablement.

Les aides 2026 cumulables pour un chauffeur

Plusieurs dispositifs s'empilent pour un taxi/VTC en Guyane, à différents niveaux du projet.

1. Bonus écologique national VE

Jusqu'à **4 000 € en 2026** selon catégorie de revenu fiscal de référence et prix du véhicule. Applicable sur VE neufs d 47 000 €. Démarche : ton concessionnaire applique directement à l'achat.

2. Aide CTG à l'achat VE (particulier)

La **Collectivité Territoriale de Guyane verse jusqu'à 2 000 €** pour l'achat d'un VE neuf par un particulier résidant en Guyane. Si tu exerces en nom propre (auto-entrepreneur taxi), tu peux en bénéficier. Cumulable avec bonus national. Plan de relance VE 2026-2028 en discussion à la CTG.

3. Crédit d'impôt borne domicile : 500 €

Applicable à ta borne posée à ton domicile (résidence principale), borne pilotable, IRVE certifié. **Programme prolongé jusqu'au 31/12/2027**. Tu declares sur ta déclaration N+1.

4. TVA réduite 5,5 % sur la borne

Sur fourniture + pose en logement > 2 ans, par IRVE certifié. Appliqué directement par l'installateur.

5. ADVENIR borne entreprise (si tu es en EURL/SARL)

Taux **20 à 50 %** selon configuration, plafond 1 700 €/borne. Cumulable avec crédit d'impôt si pose à ton domicile pro.

6. Suramortissement véhicule pro

Si tu es en société (EURL, SARL), **suramortissement fiscal jusqu'à 40 %** du prix HT du VE déductible sur l'exercice d'acquisition.

7. Amortissement comptable accéléré

Amortissement sur 3 à 5 ans selon ton plan comptable.

Cumul typique pour un taxi guyanais en EURL achetant Megane E-Tech à 36 000 € : bonus écologique 4 000 € + aide CTG 2 000 € + suramortissement 40 % + amortissement = **avantages fiscaux et aides ~10 000 à 13 000 €** sur les 3 premières années.

10 000-13 000 €

Aides cumulées sur 3 ans (EURL taxi)

La borne à la maison — pierre angulaire de la rentabilité

Si tu recharges uniquement au réseau public à 0,40 €/kWh, ton calcul économique s'écroule. La clé, c'est de recharger **80 % de ton énergie chez toi la nuit** à 0,19 €/kWh.

Borne recommandée pour un chauffeur professionnel

- **11 kW triphasée** si tu as un compteur triphasé : recharge complète en ~5h, parfait entre fin de service à 22h et départ à 5h
- **7,4 kW monophasée** si tu n'as que du monophasé : recharge complète en ~7h, faisable sur une nuit normale

Coût installation domicile (pro)

-

Fourchette : **2 000 à 4 000 € TTC posée** (un peu plus que la borne particulier standard car on intègre souvent une protection renforcée, un **sous-comptage dédié pour la déductibilité fiscale**, et parfois un cheminement câble plus long pour atteindre le parking pro)

- TVA 5,5 % applicable sur résidence principale
- Crédit d'impôt 500 € applicable

Tropicalisation impérative en Guyane

IP55 + IK10 minimum, électronique tropicalisée, plage 0-50°C. Les bornes métropole standard tombent en panne en 12-18 mois en Guyane (humidité 85 %, chaleur, ZNI).

Sous-comptage pour la déductibilité fiscale

Si tu recharges ton VE pro à ta borne maison, **demande un sous-comptage dédié** dès la pose. Sans ça, tu ne peux pas isoler la conso pro de la conso maison, et tu perds la déductibilité en frais professionnels. Coût supplémentaire minime (~150 €), retour immédiat.

Bonus contrat heures creuses EDF

Souscris à un contrat heures creuses si tu recharges principalement la nuit : gain ~15-20 % sur l'énergie. La borne pilotable programme automatiquement la charge sur les plages HC.

2 000-4 000 €

Borne pro installation domicile

Spécificité Guyane — gérer les longues distances RN1/RN2

C'est le point d'attention principal pour un taxi guyanais. Contrairement aux Antilles, tu peux te retrouver à faire **240 km Cayenne-Saint-Laurent (RN1)** ou **190 km Cayenne-Saint-Georges (RN2)** sur une seule course.

Règles de gestion

1. **Pars systématiquement avec 100 % de batterie** quand tu prends ton service du matin
2. **Planifie ta recharge stratégique** dès que tu acceptes une course longue distance (Saint-Laurent, Saint-Georges, Mana)
3. **Connais ton autonomie réelle** en conditions tropicales (climatisation à fond = +20-25 % conso vs WLTP, climat humide -5 %)
4. **Communique honnêtement avec le client** s'il y a une étape recharge nécessaire (transparence = confiance)

Le réseau public EZdrive sur les axes

Déployé en priorité sur l'**axe Cayenne-Kourou**, avec **développement actif vers Saint-Laurent-du-Maroni planifié pour 2027** (projection territoriale 400-500 bornes publiques). Quatre niveaux :

- **AC 7,4 kW** : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh
- **AC 22 kW** : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh
- **DC 25 kW** : 0,15 €/min + 0,40 €/kWh
- **DC 50 kW** : 0,20 €/min + 0,40 €/kWh

Accès via badge (recommandé pour les pros) ou QR code. Pass Membre gratuit. Pour un chauffeur, le **badge nominatif simplifie facturation et pointage** des dépenses pour ta comptabilité.

Cas pratiques

- **Course Cayenne-Kourou (60 km)** : aucune recharge intermédiaire nécessaire, même en VE 50 kWh
- **Course Cayenne-Saint-Laurent (240 km)** : VE 60 kWh = pause DC 30-40 min à Kourou recommandée. VE 70+ kWh = fait l'aller sans pause confortablement.
- **Aller-retour Cayenne-Saint-Laurent dans la journée** : recharge à Saint-Laurent obligatoire (déploiement EZdrive 2027), ou attendre la mise en place pour proposer ces courses VE.
- **Course Cayenne-Saint-Georges (190 km)** : VE 60+ kWh sans recharge intermédiaire confortablement.

240 km

Cayenne-Saint-Laurent (RN1)

Passage au VE — étape par étape

Tendances 2027 — préparer ton activité

Quatre mouvements vont redessiner l'écosystème taxi/VTC guyanais d'ici 12-18 mois.

1. Doublement du réseau public sur RN1

Projection 2027 : 400 à 500 bornes (vs 200-300 en 2026), avec déploiement actif sur axe Kourou-Sinnamary-Iracoubo-Saint-Laurent. **Fin de l'angoisse autonomie pour les courses Saint-Laurent.** EZdrive engagé sur ce maillage. Pour toi, ça veut dire des courses Saint-Laurent qui deviennent rentables et sereines en VE 2027.

2. Pression RSE des donneurs d'ordre

CSG, communes, CTG, Région, hôtels écotourisme demandent de plus en plus des chauffeurs VE pour leurs prestataires réguliers. Les chauffeurs équipés VE captent ces contrats récurrents, les autres décrochent.

3. Arrivée modèles abordables (occasion + neuf)

2027 verra arriver Dacia Spring, MG4, BYD Dolphin, occasion VE 2-3 ans (Zoé, e-208, e-Up) sous 18 000 €. **Coût d'entrée chauffeur professionnel en baisse de 20-30 %.** Si tu hésites sur le budget 2026, 2027 sera plus accessible — mais tu auras laissé passer 12 mois d'économies (~7 000 €).

4. ZFE-m Cayenne à l'étude

Discussions sur une zone à faibles émissions Cayenne centre à horizon 2027-2028. Les chauffeurs en VE seront avantagés pour les courses centre-ville, les thermiques anciens pénalisés.

Ce que ça veut dire pour toi : 2026 est la meilleure fenêtre pour passer au VE. Aides empilées, peu de concurrence VE chauffeur encore, possibilité de te positionner en leader local sur les contrats CSG/écotourisme. **Attendre 2027 = perdre 7 000 € d'économies + entrer dans un marché plus concurrentiel.**

400-500

Bornes publiques Guyane 2027 (projection)

Pièges à éviter quand tu passes au VE

Quelques erreurs typiques qu'on voit chez les chauffeurs qui passent au VE en Guyane.

1. Choisir un modèle avec autonomie trop juste

Un chauffeur taxi en Guyane avec un VE 50 kWh va galérer dès la première course longue. **Minimum 60 kWh batterie, idéalement 70+ kWh** si tu fais Saint-Laurent / Saint-Georges occasionnellement.

2. Recharger systématiquement au réseau public

À 0,40 €/kWh, le réseau public est 2x plus cher que ta borne maison à 0,19 €/kWh. **Faire 80 % de tes recharges chez toi est non négociable** pour la rentabilité.

3. Négliger la climatisation dans tes calculs

En Guyane, ton client veut une voiture fraîche. La clim forte consomme beaucoup (**+20 à 25 % d'énergie**). Ne sous-estime pas ce poste dans tes calculs d'autonomie réelle.

4. Oublier le sous-comptage fiscal

Si tu recharges ton véhicule pro à ta borne maison, il te faut un **sous-comptage dédié** pour déduire l'énergie en frais professionnels. Sans ça, c'est un avantage en nature imposable et tu perds la déductibilité. À demander dès la pose.

5. Ne pas former tes clients aux particularités VE

Un client habitué aux taxis thermiques sera surpris par le silence du VE, la conduite plus calme, parfois la nécessité d'une pause recharge sur longue distance. **Petite explication en début de course = bonne expérience client** = pourboire + fidélisation.

6. Sous-estimer la chaleur sur la batterie

Une batterie soumise à la chaleur permanente perd quelques % de capacité par an. **Garde le véhicule à l'ombre quand possible**, évite de le laisser charger en plein soleil l'été. Les bornes tropicalisées intègrent la gestion thermique.

7. Garder un second thermique "au cas où"

Double coût d'assurance + entretien + stationnement + carte grise. Si tu fais 80 % urbain + Cayenne-Kourou, passe **full VE avec un 60+ kWh** et utilise le réseau public en appoint. Le mixte n'est plus rentable en 2026-2027.

Christophe — Taxi conventionné Cayenne, 85 000 km/an

Contexte

Christophe est taxi conventionné basé à Cayenne depuis 12 ans. Il fait environ 85 000 km/an, principalement clientèle aéroport Cayenne-Félix Eboué, courses urbaines Cayenne-Matoury-Rémire-Montjoly et liaisons Cayenne-Kourou pour clients ESA/CNES. Son Peugeot 508 diesel lui coûtait environ 9 800 €/an de gazole et 2 200 €/an d'entretien (vidanges fréquentes, embrayage, courroie, freins). Il s'inquiétait surtout de l'autonomie pour les courses Kourou (60 km AR) et de l'occasionnelle Cayenne-Saint-Laurent qu'il fait 5-6 fois/an.

Solution EZdrive

Acquisition d'un Renault Megane E-Tech 60 kWh en juin 2025 (autonomie réelle ~370 km en conditions guyanaises). Bonus écologique 3 000 € + aide CTG 2 000 € obtenus. Installation simultanée d'une borne 11 kW triphasée à son domicile de Matoury, IP55 tropicalisée, avec sous-comptage dédié pour déduction fiscale en EURL. Borne facturée 2 850 € TTC après TVA 5,5 %, ramenée à 2 350 € après crédit d'impôt 500 €. Souscription contrat EDF heures creuses pour optimiser le coût de recharge nocturne. Badge EZdrive Pro pour les appels réseau public.

Résultat

Sur 12 mois d'exploitation, **économie carburant 6 350 € + économie entretien 1 480 €**, soit ~7 830 € de gain net annuel. **Aucune course refusée** pour cause d'autonomie : les courses Kourou se font sans recharge intermédiaire, les rares Cayenne-Saint-Laurent intègrent une pause DC à Kourou (30 min, café offert au client). Image client améliorée : plusieurs clients corporate ont mentionné apprécier le confort silencieux et la climatisation puissante. Deux contrats récurrents prestataires CSG gagnés grâce au critère VE. **ROI véhicule + borne : 24 mois**.

Combien je peux économiser exactement par mois sur le carburant ?

Le calcul dépend de ton kilométrage. À titre indicatif, pour 80 000 km/an avec un VE consommant 18 kWh/100 km en conditions tropicales : tu passes de **~9 500 € de gazole annuel à ~3 300 € d'énergie totale** (80 % domicile + 20 % réseau public), soit environ 6 100 € d'économies sur l'année, soit **~510 €/mois** . Pour un kilométrage plus bas (60 000 km/an), compte ~380 €/mois d'économie. Ajoute environ 100 à 150 €/mois supplémentaires sur l'entretien réduit (pas de vidange, moins de freinage mécanique grâce à la régénération). Sur 100 000 km/an, on monte facilement à ~700 €/mois d'économies.

Est-ce que je peux faire Cayenne-Saint-Laurent sans recharger ?

Ça dépend de ton véhicule et des conditions. Cayenne-Saint-Laurent c'est **240 km par la RN1** . Avec un VE 60 kWh d'autonomie réelle 370 km en climatisation à fond, c'est faisable en partant à 100 % mais ça te laisse peu de marge (10-15 % à l'arrivée). Pour plus de sécurité, prévois une **pause recharge DC à Kourou** (à mi-chemin), 30-40 min de recharge. Avec un VE 70+ kWh (Peugeot e-3008, Kia EV6), tu fais l'aller sans recharge avec marge confortable. Pour l'aller-retour dans la journée en 2026, recharge stratégique nécessaire à Saint-Laurent ou Kourou — le déploiement EZdrive Saint-Laurent est planifié 2027, ça va se débloquer.

Le coût d'acquisition du VE neuf est élevé, ça reste rentable ?

Oui, mais il faut faire le calcul en **TCO (coût total de possession)** sur 4-5 ans, pas juste comparer le prix sticker. Pour un Megane E-Tech à 36 000 € moins bonus écologique 3-4 000 € moins aide CTG 2 000 € = **~30 000 € net** . Comparé à un Peugeot 508 diesel équivalent à 28 000 €, le surcoût initial est de 2 000 €. Récupéré en moins de 4 mois avec les économies de 7 800 €/an. Sur 5 ans, le gain cumulé dépasse 35 000 €. Possibilité de **LLD/LOA** si tu préfères ne pas mobiliser le cash : les loyers VE et thermique se sont rapprochés depuis 2024-2025.

Et si je travaille de nuit, je peux quand même recharger chez moi ?

Oui, c'est même plus simple. Si tu travailles principalement de nuit (vols charters, courses aéroport tôt le matin), tu recharges ton véhicule pendant ta journée de repos diurne. Une borne 7,4 kW recharge un VE 60 kWh en ~7h, donc une matinée ou un après-midi suffit largement. Pense juste à programmer ta charge sur les plages tarifaires les plus avantageuses si tu as un contrat heures creuses (typiquement 22h-6h, mais ça dépend du contrat exact). La **borne pilotable programme automatiquement** la charge.

Comment je gère les périodes de très forte activité ?

Période forte activité (vacances scolaires, événements CSG, vols charters) : tu peux planifier des **recharges intermédiaires sur le réseau public** si ta borne maison ne suffit plus entre 2 services. Les bornes DC EZdrive sur l'axe Cayenne-Kourou permettent un appoint rapide (30 min pour 80 %). Période vacances perso : tu laisses le véhicule branché chez toi sans recharger, la batterie ne se dégrade pas si elle reste autour de 50-60 % de charge. **Évite de laisser à 100 % ou à 5 %** pendant plusieurs semaines, c'est ce qui use le plus la batterie.

Quelles aides spécifiques pour les chauffeurs taxis/VTC ?

Plusieurs leviers cumulables : (1) **bonus écologique véhicule jusqu'à 4 000 €** en 2026 selon catégorie ; (2) **aide CTG 2 000 €** à l'achat VE pour particulier résidant en Guyane (auto-entrepreneur OK) ; (3) **crédit d'impôt borne domicile 500 €** ; (4) si tu es en société (EURL, SARL), **ADVENIR borne entreprise** 20 à 50 % plafond 1 700 €/borne ; (5) **suramortissement véhicule jusqu'à 40 %** du HT déductible fiscalement ; (6) **amortissement comptable accéléré** sur 3 ans. Pour un taxi en EURL achetant un Megane E-Tech à 36 000 €, le cumul des avantages fiscaux et aides peut représenter **10 000 à 13 000 €** sur les 3 premières années.

Faut-il garder un thermique en backup pour les longues distances ?

En 2026, ça peut se justifier si tu fais beaucoup de Saint-Laurent/Mana/Awala (territoires sans maillage public dense). Mais le double coût (assurance, entretien, stationnement, carte grise) **réduit drastiquement l'économie globale**. Notre recommandation : si tu fais 80 % urbain + axe Cayenne-Kourou et 20 % longue distance, passe full VE avec **70+ kWh batterie** et utilise le réseau public en appoint. Si tu fais 50/50, garde temporairement un thermique amorti pour 12-18 mois en attendant la **densification du réseau RN1 à horizon 2027**. À partir de 2028, le mixte ne sera plus rentable, point.

L'image VE me fait-elle gagner des clients en Guyane ?

Oui, surtout sur certaines clientèles. (1) **Clients corporate liés au CSG** : ESA, CNES, prestataires européens sont sensibles à l'image RSE et privilégient les chauffeurs VE pour leurs missions récurrentes. (2) **Tourisme écologique** : voyageurs nordiques, allemands, néerlandais demandent souvent un transfert VE pour cohérence éco. (3) **Hôtels écotourisme** (lodges Maroni, Cacao) cherchent des partenaires VE pour leurs transferts. (4) **Clientèle premium urbaine** apprécie le silence et le confort. **Argument différenciant fort en 2026** où peu de chauffeurs ont franchi le pas — ce différenciant s'érodera en 2027-2028 avec la généralisation.

Quel délai entre ma décision et la mise en service effective ?

Compte **3 à 8 mois au total**. Détail : décision et calcul rentabilité 1-2 semaines, essais véhicule 2-4 semaines, commande véhicule + délai livraison 2-6 mois (variable selon modèle et stock concession Cayenne — certains modèles en stock, d'autres en commande métropole), pose borne en parallèle 4-6 semaines. Si livraison VE imminente, signale-le à EZdrive dès la visite technique borne, on peut prioriser. **L'idéal** : borne posée 1-2 semaines avant livraison VE, pour démarrer en plein régime dès le 1er kilomètre.

PROCHAINE ÉTAPE

Prêt à passer à l'action ?

EZdrive accompagne les taxi / vtc dans leur projet borne : étude technique, dossier d'aides, installation IRVE certifiée et supervision.

ezdrive.fr/devis · ezdrive.fr/configurateur · 09 80 80 97 71