

---

EBOOK TAXI / VTC

# Recharge VE en Guadeloupe — Guide Taxi / VTC 2026

Passer au VE, économiser 6 000 €/an, charger la nuit chez toi

## ÉDITO TERRITOIRE

Tu fais 200, 250, parfois 300 km par jour en taxi ou VTC entre l'aéroport Pôle Caraïbes, les hôtels du Gosier et de Saint-François, les centres d'affaires de Pointe-à-Pitre et Baie-Mahault. À 1,51 €/L de gazole ou 1,74 €/L de SP95, tu sens passer la pompe : 6 000 à 8 000 € de carburant par an, c'est ce qui te tient éveillé la nuit. Pendant ce temps, en Guadeloupe, le parc VE est estimé à 1 400-2 000 véhicules fin 2026 (estimation 2026, +55 % YoY) et la \*\*projection 2027\*\* vise 2 300-3 100 VE. Les chauffeurs qui ont déjà basculé sur Mégane E-Tech, Tesla Model 3 ou Peugeot e-3008 te le diront : la recharge la nuit chez toi coûte ~3 €/100 km au lieu de 7-8 €, et les économies dépassent 6 000 €/an sur 60 000 km. Côté aides, le crédit d'impôt borne domicile (500 €/borne) cumulé avec la TVA 5,5 % et l'aide Région Guadeloupe à l'achat (jusqu'à 2 500 €) rendent la bascule plus accessible que jamais. Ce guide te dit exactement comment faire, étape par étape.

## PROFIL CIBLE

Tu es chauffeur taxi ou VTC indépendant en Guadeloupe (entreprise individuelle, micro-entreprise, EURL), ou tu gères une petite société VTC de 2-5 véhicules sur Sainte-Anne, Le Gosier, Saint-François ou Le Moule. Tu fais entre 50 000 et 80 000 km par an, principalement entre l'aéroport Pôle Caraïbes, les hôtels touristiques de la côte sud Grande-Terre, et les centres d'affaires. Tu envisages de passer au VE mais tu te poses les bonnes questions : autonomie suffisante pour ta journée type, où recharger entre deux courses, combien ça coûte vraiment de poser une borne chez toi, comment monter le dossier d'aides, et comment ne pas perdre de temps en attente de recharge. Ce guide te donne les réponses chiffrées de chauffeurs qui ont franchi le pas.

# Pourquoi passer au VE en 2026 quand on est taxi/VTC en Guadeloupe

Trois raisons majeures de basculer maintenant et pas en 2028.

## 1. L'écart économique gazole/électricité est massif

À 1,51 €/L de gazole, ta consommation type taxi (6,5 L/100 km en usage urbain) te coûte **~9,80 €/100 km** en carburant. Sur un VE équivalent (16 kWh/100 km à 0,18 €/kWh en recharge domicile), c'est **~2,90 €/100 km**, soit **~7 € d'écart par 100 km**. Sur 60 000 km/an, ça donne **~4 200 €/an juste en différentiel carburant**. Ajoute l'entretien réduit (-400 €/an, pas de vidange, freins durent +) et tu passes la barre des **5 000 € d'économies annuelles**.

## 2. Le marché VE Guadeloupe décolle

1 400-2 000 VE fin 2026 (estimation 2026), +55 % YoY. Les clients touristes — surtout nord-américains et nord-européens — apprécient (et parfois demandent) un VTC en VE. Ça devient un argument différenciant à l'aéroport Pôle Caraïbes et sur les hôtels haut de gamme.

## 3. La projection 2027 est encore plus favorable

Fin 2027, on attend **2 300-3 100 VE en Guadeloupe** (projection 2027) et **1 100-1 300 bornes publiques** (+60 % vs 2026). Concrètement, c'est ton réseau d'appoint qui s'étoffe — moins de stress sur les longues journées, plus d'options de recharge rapide DC entre deux courses.

### Le timing favorable

Aides à l'achat (Région Guadeloupe jusqu'à 2 500 € + bonus national), crédit d'impôt borne 500 €, TVA 5,5 % sur la pose — tout est aligné pour faire la bascule en 2026. Le risque d'attendre 2027-2028 : les aides à l'achat peuvent évoluer (la Région reconduit annuellement), et tu paies une année de plus en gazole (= ~5 000 € de perte sèche).

**~6 000 €/an**

Économies typiques taxi 60 000 km basculé VE

## Profils types et journée type d'un taxi VE en Guadeloupe

Trois profils types de chauffeurs qui ont basculé en 2025-2026, avec leur configuration.

### Profil 1 — Taxi aéroport Pôle Caraïbes (indépendant, 70 000 km/an)

Ton usage : navettes aéroport <-> hôtels côte sud (Le Gosier, Sainte-Anne, Saint-François), avec quelques courses centres d'affaires Pointe-à-Pitre / Baie-Mahault. Journée type : 280 km, 12-14 courses.

**VE cible** : Mégane E-Tech ou Peugeot e-3008 (autonomie réelle 320-360 km en usage Guadeloupe).

**Infrastructure** : borne 7,4 kW à domicile (Les Abymes ou Baie-Mahault), recharge nuit complète + appoint en DC sur le réseau public si une grosse journée dépasse 250 km. Investissement borne : 1 800-2 200 € TTC après TVA 5,5 %, ramené à **1 300-1 700 €** après crédit d'impôt.

### Profil 2 — VTC tourisme à Sainte-Anne (société 2 VTC, premium)

Clientèle haut de gamme, transferts hôtels + visites touristiques (Pointe des Châteaux, Memorial ACTe, Basse-Terre). Journée type : 200 km mais avec image clientèle forte. **VE cible** : Tesla Model 3 ou Hyundai Ioniq 5 (image premium, autonomie 380-450 km). **Infrastructure** : 2 bornes 7,4 kW au siège société + accès réseau public Le Gosier / Saint-François. Investissement infra : 3 500-4 500 € TTC, après crédit d'impôt + ADVENIR société : reste à charge **~1 800-2 500 €** pour les 2 bornes.

### Profil 3 — Service taxi communal Le Moule (indépendant, mixte tourisme + local, 50 000 km/an)

Usage mixte : courses touristiques sud Grande-Terre + clientèle locale (rdv médicaux, courses, déplacements scolaires). Journée type : 180-220 km. **VE cible** : Peugeot e-208 GT ou Renault Mégane E-Tech (compacte, économique, autonomie 300-340 km). **Infrastructure** : borne 7,4 kW à domicile Le Moule, suffisante pour ce volume. Investissement : ~1 700 € TTC, ramené à **1 200 € après crédit d'impôt**

Dans tous les cas, **recharge nuit chez toi = règle d'or**. Ton VE part chaque matin à 100 % pour la journée.



# Les aides 2026 que tu peux empiler

Quatre dispositifs te concernent directement.

## 1. Crédit d'impôt borne à domicile : 500 € par borne

Fixe, sans condition de revenus. Borne pilotable, installation IRVE certifiée. Si tu es marié, jusqu'à **1 000 € de crédit d'impôt** (1 borne par conjoint). Prolongé jusqu'au 31/12/2027.

## 2. TVA réduite 5,5 %

Au lieu de 20 %, sur la fourniture + pose dans ton logement principal (de plus de 2 ans). Appliquée par l'installateur sur la facture. ~290 € d'économie sur une borne posée à 2 000 € TTC.

## 3. Aide Région Guadeloupe à l'achat VE neuf : jusqu'à 2 500 €

À cumuler avec le bonus écologique national. Dossier monté avec le concessionnaire. Sur un VE à 28 000 € éligible, tu peux descendre à ~22 000-23 000 € après cumul des deux aides.

## 4. ADVENIR borne entreprise (si tu es en société)

Si tu opères en EURL, SARL, SAS, tu peux mobiliser **ADVENIR entreprise flotte** (20 %, plafond 1 700 €/borne) sur la borne pro au siège société. Moins intéressant qu'à domicile (où le crédit d'impôt est plus simple), mais utile pour les sociétés VTC qui ont plusieurs véhicules.

### Cumul pratique — taxi indépendant, 1 borne domicile

- Borne posée : 1 900 € TTC (TVA 5,5 % déjà appliquée)
- Crédit d'impôt : -500 €
- **Reste à charge net : 1 400 €**
- Achat VE Mégane E-Tech à 28 000 € HT ' après bonus + aide Région : ~23 000 €
- ROI complet (borne + VE) : remboursé par les économies carburant en **~3-4 ans** sur 60 000 km/an d'usage taxi.

**1 400 €**

Coût borne après crédit d'impôt + TVA 5,5 %

## Quel VE choisir pour un usage taxi/VTC en Guadeloupe ?

Critères clés : **autonomie réelle e 300 km en conditions Guadeloupe** recharge DC e 100 kW (pour les appoints rapides), confort passager, fiabilité. Voici le top 5 des modèles utilisés par les taxis/VTC guadeloupéens en 2026.

### 1. Renault Mégane E-Tech 220 ch (60 kWh)

- Autonomie réelle Guadeloupe : ~330 km

- Recharge DC : 130 kW (10'80 % en 30 min)
- Prix HT après aides : ~23 000 €
- Le compromis prix / autonomie / confort le plus populaire en 2026.

## 2. Tesla Model 3 Long Range

- Autonomie réelle Guadeloupe : ~420 km
- Recharge DC : 250 kW (10'80 % en 20 min sur Supercharger)
- Prix HT après aides : ~38 000 €
- Image premium clientèle haut de gamme, autonomie large. Idéal VTC tourisme Sainte-Anne / Saint-François.

## 3. Peugeot e-3008 (98 kWh option)

- Autonomie réelle Guadeloupe : ~440 km
- Recharge DC : 160 kW (10'80 % en 30 min)
- Prix HT après aides : ~40 000 €
- SUV confortable pour clientèle famille, espace coffre.

## 4. Hyundai Ioniq 5 (77 kWh)

- Autonomie réelle Guadeloupe : ~390 km
- Recharge DC : 220 kW (10'80 % en 18 min, le plus rapide)
- Prix HT après aides : ~42 000 €
- Le meilleur si tu fais beaucoup d'appoint DC dans la journée.

## 5. Peugeot e-208 GT (50 kWh)

- Autonomie réelle Guadeloupe : ~270 km
- Recharge DC : 100 kW (10'80 % en 30 min)
- Prix HT après aides : ~21 000 €
- L'entrée de gamme pour les chauffeurs urbains < 200 km/jour.

Évite les véhicules avec batterie < 50 kWh effectifs si tu fais > 200 km/jour, l'autonomie réelle ne suffira pas.

**~330 km**

Autonomie réelle Mégane E-Tech (climat Guadeloupe)

## Recharge nuit à domicile : la règle d'or

Si tu retiens **une seule chose** de ce guide : ta borne 7,4 kW à domicile, c'est la base. Voici pourquoi.

**Recharge complète chaque nuit**

Sur une batterie 60 kWh (Mégane E-Tech, Peugeot e-3008 base), il faut ~8 heures à 7,4 kW pour passer de 20 % à 100 %. Tu branches à 22 h en rentrant, tu pars à 6 h avec un VE plein. Pour 80 % des journées taxi/VTC en Guadeloupe (< 280 km), une nuit suffit largement.

### **Coût plancher : ~3 €/100 km**

Au tarif EDF résidentiel 0,18 €/kWh :  $16 \text{ kWh}/100 \text{ km} \times 0,18 = \sim 2,90 \text{ €/100 km}$ . Le réseau public à 0,40 €/kWh te coûte **~6,40 €/100 km**, et un DC 25 kW à 0,15 €/min + 0,40 €/kWh te coûte encore plus. La recharge domicile, c'est **2 à 3 fois moins cher** que tout le reste.

### **Heures creuses : encore mieux**

Si tu as souscrit l'option heures creuses chez EDF (~0,13 €/kWh la nuit en Guadeloupe en heures creuses), ta borne pilotable programme automatiquement la recharge sur les créneaux 22h-6h. Économie supplémentaire : ~30 %. Sur 60 000 km/an, ça représente **~300-400 € d'économies supplémentaires**.

### **Borne 11 kW triphasée : utile si tu fais > 80 000 km/an**

Si tu enchaînes les très grosses journées (> 350 km) et tu rentres parfois tard (00 h-1 h), la 11 kW te donne une recharge complète en 5 h au lieu de 8 h. Mais ça nécessite le triphasé à la maison (souvent pas le cas par défaut). Pour 90 % des taxis/VTC, la 7,4 kW suffit largement.

### **Et le pilotage de charge sur compteur 6 kVA**

Si ton compteur EDF est à 6 kVA et que tu as d'autres consos importantes le soir (cuisine, climatisation), la borne pilotable lisse la puissance pour ne jamais dépasser ton souscrit. Pas besoin d'augmenter ton abonnement (économie 50-70 €/an).

**2,90 €**

Coût recharge domicile / 100 km (vs 9,80 € gazole)

## Le réseau public pour les coups durs

Ta borne maison couvre 90 % de tes besoins. Pour les 10 % restants — grosse journée 350+ km, oubli de brancher, course imprévue tard — le **réseau public en Guadeloupe** est ton filet de sécurité.

**Le réseau EZdrive (et partenaires) couvre :**

- **Pointe-à-Pitre, Les Abymes, Baie-Mahault** : densité élevée (DC 25-50 kW disponibles)
- **Pôle Caraïbes aéroport** : présence DC pour rotation rapide entre vols
- **Côte sud Grande-Terre** : Le Gosier, Sainte-Anne, Saint-François, jusqu'à la Pointe des Châteaux
- **Basse-Terre** : déploiement actif (RN1, Saint-Claude, Basse-Terre ville)
- **Le Moule, Petit-Bourg, Lamentin (971)** : maillage intermédiaire

**Tarifs réseau public (pour info ton budget appoint) :**

- AC 7,4 kW : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh
- AC 22 kW : 0,02 €/min + 0,40 €/kWh
- DC 25 kW : 0,15 €/min + 0,40 €/kWh
- DC 50 kW : 0,20 €/min + 0,40 €/kWh

**Calcul concret** : sur DC 50 kW, tu charges 30 kWh en 30 min, soit  $(0,20 \times 30) + (0,40 \times 30) = 6 + 12 = 18 \text{ €}$  pour 180 km d'autonomie. C'est plus cher que la maison (5,8 € pour la même charge), mais ça te dépanne en plein milieu de journée si tu en as besoin.

**Le badge ou le QR code**

Accès gratuit sans abonnement obligatoire. Tu commandes ton badge EZdrive (gratuit) ou tu utilises le QR code sur la borne. Itinérance Europe via roaming si tu pars en métropole pour des congés. Programme dans l'app les 2-3 DC proches de tes zones de transit (Pôle Caraïbes, Pointe-à-Pitre, Saint-François) — gain de temps réel.

## Image, confort client et notation

Le VE n'est pas seulement une équation économique. C'est aussi un argument client mesurable.

### 1. Confort silencieux et climatisation parfaite

Un VE est silencieux à l'arrêt et roule très calmement. Pour les clients touristes après un vol long courrier (8-10 h de Paris ou Montréal), c'est apprécié. La climatisation tourne en permanence sans gaspillage carburant (un thermique consomme +15 % au ralenti clim'), ce qui rend le confort cabine constant en climat tropical.

### 2. Image "transition verte" cohérente avec la destination

La Guadeloupe se positionne sur le tourisme durable, et les hôtels haut de gamme du sud Grande-Terre (Le Gosier, Sainte-Anne, Saint-François) en font un argument fort. Arriver à l'hôtel en VTC électrique,

ça **renforce la cohérence du séjour** pour les clients qui ont choisi la destination en partie pour ses engagements environnementaux.

### 3. Notation Uber / VTC plateformes

Des études 2025 montrent que les VTC électriques génèrent une **notation client supérieure de 0,15-0,2 point** en moyenne. Sur les plateformes (Uber, Heetch en métropole), c'est mesurable et impacte directement ta visibilité. En Guadeloupe, les VTC en plateforme sont plus rares, mais la notation Google et le bouche-à-oreille sont équivalents.

### 4. Communication active

Quelques chauffeurs guadeloupéens qui ont basculé en 2025-2026 ont créé une **page Facebook ou Instagram dédiée** à leur taxi VE. Photos VE à la Pointe des Châteaux, à la plage Caravelle, devant des hôtels emblématiques — l'effet image fonctionne, plusieurs ont vu leur taux de réservations directes augmenter de 15-25 %.

### 5. Au-delà de l'image : tu te sens mieux

La plupart des chauffeurs qui ont basculé en 2025-2026 te le diront : conduire sans bruit, sans odeur de carburant, sans vibrations moteur, c'est **moins fatigant** sur de longues journées. À 50-60 ans après 25 ans de gazole, c'est une découverte.

## Pièges à éviter quand tu démarres

Six erreurs fréquentes des chauffeurs qui basculent au VE — évite-les.

### 1. Choisir un VE avec batterie trop petite

Si tu fais > 200 km/jour, évite les VE avec batterie effective < 50 kWh (Dacia Spring, Citroën ë-C3 base, Renault Twingo E-Tech). L'autonomie réelle ne suffit pas, tu vas passer ton temps à recharger en cours de journée et perdre des courses.

### 2. Ne pas installer la borne en même temps que l'achat VE

Le pire scénario : prendre livraison du VE avant que la borne soit posée. Tu vas devoir te rabattre sur le réseau public pendant 3-5 semaines, ce qui coûte 2-3 fois plus cher et te fait perdre du temps. **Planifie la borne en parallèle** de la commande VE (3-5 semaines de délai).

### 3. Oublier le crédit d'impôt sur la déclaration

Le crédit d'impôt 500 € se déclare l'année suivante. Si tu installes en 2026, déclaration en 2027 (case spécifique sur ta 2042 RICI ou équivalent BNC/BIC selon ton régime). Garde la facture, on te fournit le justificatif type.

### 4. Sous-dimensionner ton abonnement EDF

Si tu es sur un abonnement 6 kVA et que tu charges la nuit à 7,4 kW, tu peux saturer ton souscrit si tu as d'autres consos. Soit tu passes à 9 kVA (~50 €/an), soit tu actives le pilotage de charge sur la borne (gratuit, inclus en standard). Vérifie ton tableau électrique avant la pose.

## **5. Ne pas tester la borne avant de la valider**

À la mise en service, le technicien fait un test charge avec ton VE. **Sois présent**, vérifie le démarrage de charge, l'app si la borne est connectée, le bon affichage de la puissance. Demande un manuel papier en plus du PDF.

## **6. Négliger la maintenance préventive**

Une borne en climat tropical doit être nettoyée 1x/an (poussière, sel, insectes dans les fentes), inspectée visuellement 1x/an (joints, câble, fixation). C'est rapide (30 min) et ça garantit 10+ ans de durée de vie. Ton contrat EZdrive inclut ce passage annuel.

## Ce qui va changer en 2027 (et donc maintenant)

Anticiper, c'est l'argument décisif pour basculer en 2026 plutôt qu'en 2027 ou 2028 (projection 2027).

### Marché VE en forte croissance

Fin 2027, on attend **2 300-3 100 VE en Guadeloupe** (projection 2027, +55-60 % YoY). Plus de chauffeurs taxis/VTC vont basculer, la concurrence VE va s'intensifier sur les segments tourisme premium.

### Réseau public renforcé : 1 100-1 300 bornes

Le réseau public devrait atteindre **1 100-1 300 bornes fin 2027** (+60 % vs 2026). Concrètement, l'appoint DC sera disponible quasiment partout sur tes zones de transit. Les inquiétudes autonomie de 2024-2025 vont disparaître. Mais l'avantage de basculer en 2026 reste fort : tu prends ta routine de recharge, tu testes le matériel, tu absorbes les économies carburant dès maintenant.

### Modèles VE d'occasion 3-5 ans

Le marché d'occasion VE (Mégane E-Tech 2022-2023, e-208 2021-2022, Kona Electric 2021-2022) devient compétitif en 2027 avec des prix d'achat **divisés par 2** (15 000-22 000 € selon modèle/km). Bonne nouvelle pour le renouvellement de ton parc dans 2 ans.

### Aides : statut 2027-2028

Crédit d'impôt borne et TVA 5,5 % : pérennes, prolongés jusqu'au 31/12/2027. Aide Région Guadeloupe à l'achat VE : reconduite annuellement, statut 2027 confirmé mais 2028 incertain. ADVENIR prolongé jusqu'à fin 2027. Conclusion : si tu hésites entre maintenant et plus tard, **2026 maximise les aides à l'achat.**

### Recommandation finale

À 6 000 €/an d'économies typiques (différentiel carburant + entretien sur 60 000 km), chaque année que tu attends, c'est 6 000 € de perdus. Au bout de 3 ans d'attente, ton VE "futur" t'aurait économisé 18 000 €. Voilà la vraie question.

**+60 %**

Croissance réseau public Guadeloupe 2026'2027

## Marcel Romain — Taxi indépendant Le Gosier

### Contexte

Marcel exerce comme taxi indépendant depuis 18 ans au Gosier. Activité 70 % aéroport Pôle Caraïbes (navettes hôtels côte sud) et 30 % courses locales. 65 000 km/an au compteur. Avant 2026 : Peugeot 3008 gazole (5,8 L/100 km), coût carburant ~5 700 €/an + entretien ~900 €/an. Pas de réseau de recharge VE testé, inquiétude sur l'autonomie et la rotation en haute saison. Hésitations classiques : où charger, combien ça coûte d'installer, est-ce que ça tient en saison cyclonique.

### Solution EZdrive

Achat Renault Mégane E-Tech 220 ch (60 kWh) en mars 2026 — 28 500 € prix catalogue, après bonus écologique + aide Région Guadeloupe (~5 000 € cumulés) : prix d'achat ~23 500 €. Borne 7,4 kW monophasée pilotable installée au domicile (Le Gosier) en parallèle, 1 850 € TTC après TVA 5,5 %, crédit d'impôt 500 € obtenu. Option heures creuses EDF activée (recharge nocturne 22 h-6 h à 0,13 €/kWh). Briefing rapide sur le réseau public pour les jours de très grosses courses.

### Résultat

Après 12 mois d'usage : coût carburant 2026 = ~1 850 € (vs 5 700 € en 2025) = \*\*~3 850 € économisés sur l'énergie\*\*. Entretien 2026 = ~250 € (vs 900 €) = ~650 € de plus. Total économies année 1 : \*\*~4 500 €\*\*. Borne amortie après crédit d'impôt en 4 mois sur les seules économies. Confort de conduite "transformé" selon Marcel, plus reposante sur les longues journées. Notation Google passée de 4,5 à 4,8 (8 avis positifs mentionnent le VE comme un plus). Marcel a depuis acheté un second VE pour son fils qui démarre VTC.

### L'autonomie d'un VE va-t-elle suffire pour mes journées taxi ?

Pour 90 % des journées taxi guadeloupéennes (< 280 km), oui largement. Un VE avec batterie 60 kWh (Mégane E-Tech, Peugeot e-3008) te donne \*\*~330 km d'autonomie réelle\*\* en conditions Guadeloupe (clim active, routes vallonnées Basse-Terre, salinité). Sur les 10 % de très grosses journées (350+ km, gros tourisme haute saison), tu fais une recharge d'appoint DC 25 kW en 30 min sur ton créneau de pause déjeuner ou entre deux courses — 18 € pour 180 km d'autonomie ajoutée, c'est rentable même comme appoint. Évite les VE avec batterie < 50 kWh si tu fais > 200 km/jour.

### Combien de temps faut-il vraiment pour recharger entre deux courses ?

Tout dépend de la borne. (1) \*\*AC 22 kW publique\*\* (Le Gosier, Sainte-Anne) : ~1 h 30 pour passer de 20 à 80 %, utile sur une pause déjeuner mais pas entre 2 courses. (2) \*\*DC 25 kW\*\* (Pôle Caraïbes, Pointe-à-Pitre) : ~1 heure pour 20'80 %, faisable entre 2 courses si tu as un créneau. (3) \*\*DC 50 kW\*\* (déployé sur axes structurants) : ~30 minutes pour 20'80 %, parfait pour l'appoint rapide. La stratégie efficace : \*\*recharger la nuit à fond chez toi\*\*, et utiliser le DC public uniquement pour les grosses journées en saison.

### Comment je monte le dossier crédit d'impôt 500 € ?

Très simple. Tu installes la borne pilotable chez toi par un IRVE certifié (obligatoire). Tu reçois la facture avec TVA 5,5 % appliquée et un justificatif fourni par EZdrive. L'année suivante, tu declares la dépense sur ta déclaration de revenus, \*\*case 7AY\*\* (ou case équivalente selon ton régime BNC/BIC si tu es en entreprise individuelle). Si tu es en couple, ton conjoint peut aussi déclarer une borne (jusqu'à 1 000 € cumulé pour le foyer). Le crédit d'impôt est versé l'année suivante par le Trésor public. Pas de plafond de ressources, c'est ouvert à tous.

### Si je suis en EURL ou SARL pour mon activité VTC, je perds le crédit d'impôt ?

Pas forcément. Le crédit d'impôt 500 € est lié à la pose dans ta \*\*résidence principale personnelle\*\*, sur ta déclaration de revenus personnelle. Donc oui tu peux le mobiliser même si ton activité est en société, à condition que la borne soit chez toi (et pas au siège de la société). Si tu veux poser une borne au siège de ta société, tu mobilises plutôt \*\*ADVENIR entreprise\*\* (20 %, plafond 1 700 €/borne pour la flotte). Les deux ne se cumulent pas sur la même borne, mais tu peux avoir 1 borne perso + 1 borne au siège société et toucher les deux aides séparément.

### Mon VE va-t-il tenir 10 ans avec un usage taxi intensif (60-70 000 km/an) ?

La batterie est le point critique. Les VE modernes (2022+) sont conçus pour \*\*300 000-400 000 km\*\* sur la batterie avec un usage normal et un bon entretien. À 65 000 km/an, ça te fait \*\*5-6 ans avant les premiers signes de dégradation significative\*\*. Les bonnes pratiques : éviter la décharge sous 10 %, éviter la recharge systématique à 100 % (programme la borne pilotable pour s'arrêter à 90 % en routine, 100 % uniquement avant une grosse journée), privilégier l'AC (DC à éviter en routine, c'est plus stressant pour la batterie). Les retours d'expérience taxis 2022-2026 sont rassurants : moins de 5 % de dégradation après 4 ans / 250 000 km.

### Et le coût d'assurance d'un VE comparé à un thermique ?

À peu près similaire en Guadeloupe, légèrement supérieur pour les modèles haut de gamme (Tesla Model 3) compte tenu du coût de réparation. Sur un Mégane E-Tech, l'assurance pro taxi/VTC est dans la même fourchette qu'un Mégane TCe (~1 200-1 600 €/an selon profil chauffeur). Le surcoût éventuel (5-10 % selon assureur) est largement compensé par les économies carburant. Demande 2-3 devis assurance avant achat pour comparer (groupes spécialisés taxi : MMA, GAN, AXA en Guadeloupe). Certains assureurs commencent à proposer des \*\*réductions VE\*\* sur l'argument environnemental.

### **La saison cyclonique (juin-novembre), faut-il s'inquiéter pour la borne ?**

Si la borne est correctement installée, non. Les bornes que nous posons sont **\*\*IP55 minimum et IK10\*\***, conçues pour résister à des projections d'eau et chocs. On installe systématiquement un **\*\*parafoudre dédié\*\*** sur la ligne borne pour protéger des surtensions atmosphériques (orages cycloniques fréquents en Guadeloupe). Précaution pendant un cyclone annoncé : **\*\*débranche le câble du véhicule\*\*** (la borne reste sous tension, mais le véhicule est isolé), et reprends la charge après le passage. Aucune intervention spécifique sur la borne elle-même.

### **Combien de temps prend l'installation complète (borne + démarches) ?**

Compter **\*\*3 à 5 semaines\*\*** entre ton appel et la borne en service. Le détail : (1) premier contact + validation faisabilité (1 appel, 10 min), (2) visite technique gratuite chez toi sous 5-10 jours (30 min sur site), (3) devis envoyé sous 48 h avec TVA 5,5 % et justificatif crédit d'impôt prêt, (4) signature et commande matériel (matériel souvent en stock à Jarry/Baie-Mahault), (5) pose effective en 1/2 à 1 journée. Si tu as une livraison VE imminente, dis-le dès le premier contact pour qu'on priorise. En saison cyclonique, prévois 1-2 semaines de marge sur le planning si une tempête perturbe les techniciens.

#### **PROCHAINE ÉTAPE**

### **Prêt à passer à l'action ?**

EZdrive accompagne les taxi / vtc dans leur projet borne : étude technique, dossier d'aides, installation IRVE certifiée et supervision.

[ezdrive.fr/devis](https://ezdrive.fr/devis) · [ezdrive.fr/configurateur](https://ezdrive.fr/configurateur) · 09 80 80 97 71